



# Keine Kompromisse Tschechische Sp(r)itzentechnik



# Firma

Die Firma AGRIO wurde im Jahr 1993 gegründet und hat sich von Anfang an auf die Produktion und den Verkauf von Pflanzenschutztechnik spezialisiert. Einen großen Einfluss auf die Firmenentwicklung hatte die Zusammenarbeit mit der deutschen Firma GSB, von der wir im Gründungsjahr die Lizenz für die Produktion von Spritzgestängen eingekauft haben. Auf Basis dieser Kooperation haben wir viele wertvolle Informationen gewonnen, wie man eine hochwertige Spritze herstellt. Die Weiterentwicklung der Spritzen und Spritztechnik haben wir seit dem kontinuierlich vorangetrieben, aber dank der hochwertigen Basis mussten wir zwei Punkte unseres Know-hows - die Luftregelarmatur und das dreidimensionale Spritzgestänge mit der Pendelaufhängung nur behutsam ändern. Die Luftregulierung reagiert sehr schnell, ist wartungsfreundlich und auch bei der intensiven Benutzung mit aggressiven flüssigen Düngemitteln hat sie eine unbegrenzte Lebensdauer. Die Spritzgestänge von AGRIO ermöglichen dank dem ausgezeichneten Ausgleich und der perfekten Abfederung die hochwertigste Anwendung und dies auch bei der Fahrt auf einem unebenen Feld. Wir investieren viel in den After-Sales-Service, damit unsere Maschinen nicht nur während der Garantiezeit, sondern während des gesamten Betriebes der Spritze zuverlässig funktionieren - Die Maschinen sind so konstruiert, dass sie die maximale Belastung in den landwirtschaftlichen Betrieben aushalten. Unser Kredo ist es, dass die Kunden mit dem Einsatz unserer Spritzen den größtmöglichen Nutzen haben. Deshalb produzieren wir jede Maschine für unsere Kunden individuell und maßgeschneidert für seine speziellen Bedingungen, so dass ihm keine notwendige Ausrüstung im Betrieb fehlt und andererseits, dass sich an der Maschine keine Ausrüstung befindet, die für den Kunden nicht von Nutzen ist. Wir bieten eine große Palette von Anhäng-, Aufbau- und selbstfahrenden Spritzen an. Von Deutschland bis nach Kasachstan, von Schweden bis nach Bulgarien haben wir schon mehr als 2000 Kunden. Ich würde mich freuen, wenn auch Sie sich von unserer Spritzen begeistern lassen und Ihr Vertrauen in die Marke AGRIO setzen.



 Ivan Olšan, Inhaber

# Ersatzteillager

Kein Verkäufer von Landmaschinen hat sämtlichen Teile auf Lager. Er muss jedoch fähig sein, sie vom Hersteller schnell zu bekommen. AGRIO hat Komponenten im Wert von ca. 2,5 Mio. € dauerhaft auf Lager. Im Fall des Falles, sind wir z.B. fähig, Gestängeteile innerhalb von 24 Stunden zu liefern. Während der Saison, ist das Teilelager und der Kundendienst auch am Wochenende für Sie erreichbar. In der Woche erreichen Sie uns bis spät abends. Die Ersatzteilversorgung ist auch während des Betriebsurlaubs ohne jede Einschränkung möglich.



# Service

Ein hochwertiger Service ist die Basis für eine langjährige Kundenzufriedenheit. Der heutige Kunde ist anspruchsvoll, er muss die Kultur zur richtigen Zeit spritzen. Allerdings ist das Wetter nicht immer ideal. Aus diesem Grunde muss die Maschine jederzeit perfekt funktionieren, wenn er applizieren möchte. Vor Mängeln ist niemand sicher und so ist der Service von großer Bedeutung. Servicetechniker müssen gut geschult sein, damit sie fähig sind, den Mangel schnell zu finden, gleichzeitig müssen sie über die notwendigen Ersatzteile verfügen, damit die Reparatur nicht zu lange dauert. Im Falle einer ernsthaften Störung sind wir als Hersteller für eine sofortige Hilfe vollständig gerüstet.



# Luftregelarmatur 0-9 bar

Die Luftregelarmatur ist einfach, schnell und zuverlässig. Sie hält langfristig auch einen Druck von 9 bar aus. Dank dieser Eigenschaft ist es z.B. möglich, bei langen Injektordüsen mit einem hohen Druck zu spritzen, damit die Tropfen eine hohe Geschwindigkeit erreichen und nicht zu grob sind. Sie kann problemlos mit aggressiven flüssigen Düngemitteln arbeiten, ihre Lebensdauer wird dadurch auf keine Weise reduziert. Dank der Luftkompressibilität funktioniert das Regelventil zugleich als Überdruckventil. Dadurch gibt es an der Spritze weniger Schläuche und die Spülung sämtlicher Schlauchwege ist viel einfacher. Ein anderer Vorteil besteht darin, dass es nicht unbedingt nötig ist, Frostschutz in die Spritze für den Winter einzufüllen, die Entwässerung ist dank der Luftarmatur spielend einfach.

# Gestängelage

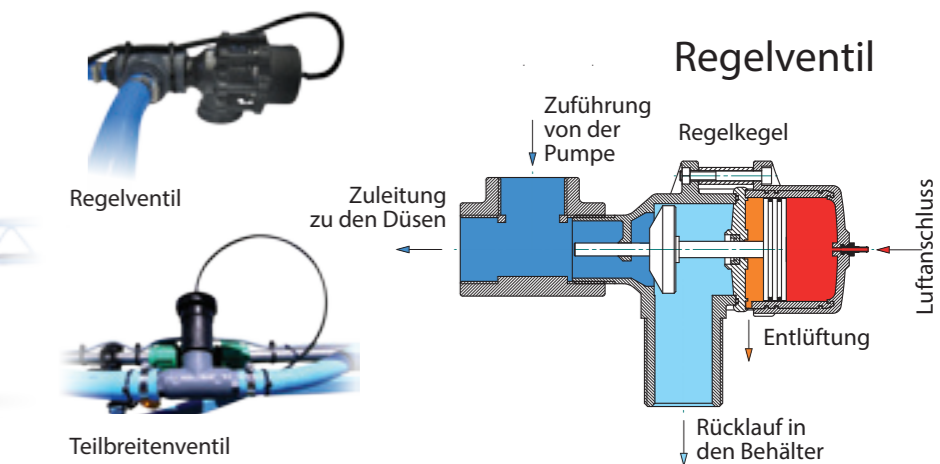
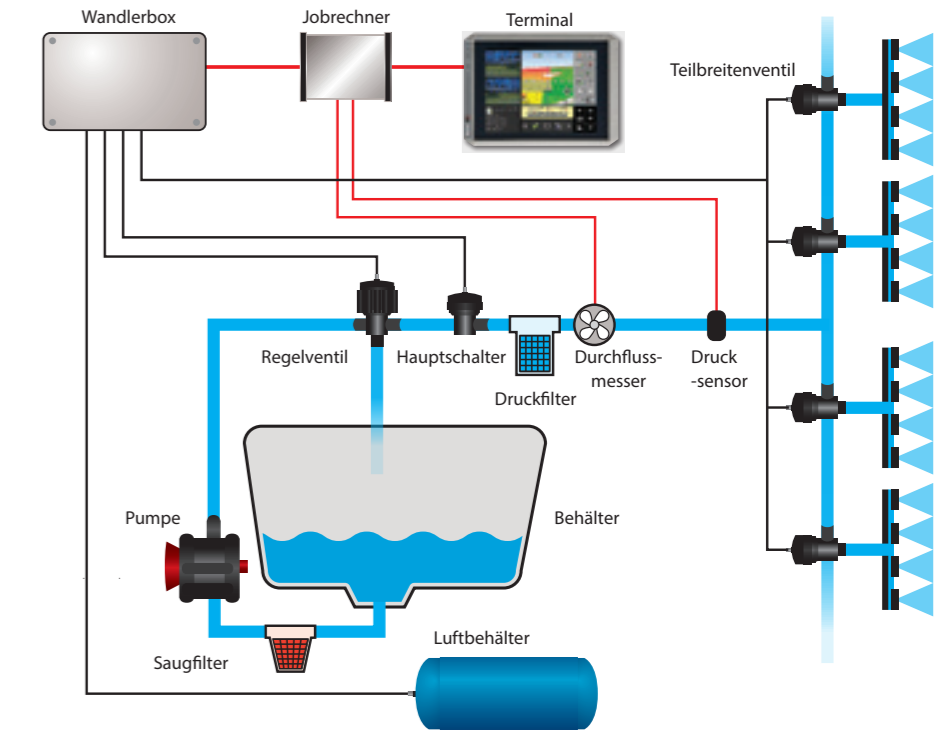
Die Arbeit der Spritzgestänge ist die Schlüsselcharakteristik jeder Spritze. Die ruhige Arbeit ermöglicht es, die Ungleichmäßigkeit der Applikation in der Quer- und auch Längsrichtung auf ein Minimum zu reduzieren. Die Pendelaufhängung, die Dreieckskonstruktion der Gestänge und die Zentralabfederung mit Hilfe der Torsionsfeder sind feste Stützpfiler, auf denen AGRIO seit mehr als zwei Jahrzehnten aufbaut. Wir bemühen wir uns, die Konstruktion fortlaufend so zu verbessern, um auf die Anforderungen durch größere Arbeitsgeschwindigkeit und Tagesleistung zu reagieren. Diese Anpassungen versuchen wir so vorzunehmen, dass geänderte, bzw. neue Gestänge auch zu älteren Maschinen passen, damit die Produktion und die Lieferung von Ersatzteilen auch über Jahre gesichert ist.



Hindernisfahrt 01



Hindernisfahrt 02



# Individuell und maßgeschneidert



AGRIO baut keine Spritze im Voraus, jede Maschine hat bereits einen zukünftigen Besitzer. Die Betriebsbedingungen einzelner Anwender sind sehr unterschiedlich. Eine Ausrüstung für einen Dienstleistungsbetrieb unterscheidet sich in der Regel von einer Maschine für einen Landwirt. Die eine Maschine wird z.B. per Hydrant befüllt, die nächste per Wasserwagen auf dem Feld. Unser Interesse ist es, dass jeder Kunde aus unserer Spritze das maximale Nutzen hat. Deshalb produzieren wir keinen „Standard“, in dem der Kunde etwas umsonst zahlt, was er nicht braucht. Andersrum darf ihm an der Spritze keine Ausrüstung fehlen, die Kosten spart und die Applikation verbessert.

## 24 Stunden im Einsatz



Heutige Spritzen sind mit einer Menge Elektronik und Hydraulik ausgerüstet, der Bordcomputer muss mit dem Arbeitscomputer, der Satelliten Antenne, den Sensoren und dem Hydraulikverteiler an der Spritze untereinander kommunizieren. Wenn es heute bei einer so komplett ausgerüsteten Maschine zu einer Störung kommt, braucht der Kunde zuerst einen „Freund am Telefon“, der ihm hilft, die Ursache des Mangels festzustellen. In 90 % aller Fälle genügt ein kleiner Ratschlag per Telefon und das Problem ist gelöst. Die Firma AGRIO gehört zu den wenigen Herstellern, bei denen der Kunde sich noch direkt an den Hersteller wenden kann. Dieser direkte Kontakt ist sehr wichtig und gehört bei jeder Spritze von AGRIO zur Serienausstattung.



# Wiederverkaufswert

Es gibt ein großes Interesse an den Gebrauchsmaschinen von AGRIO. Sie gelten als robust und einsatzsicher. Dank der langen Lebensdauer verschiedener Komponenten und der lückenlosen und günstigen Ersatzteilversorgung ist eine gebrauchte Agriospritze ein guter Kauf. Dabei muss der Kunde nicht unbedingt auf die Neuste Technik verzichten, so lässt sich z.B. an jeder Spritze von AGRIO eine automatische Teilbreitenschaltung oder eine pneumatische Einzeldüsenschaltung nachrüsten.



# Spritzenspezialist

AGRIO stellt eine breite Palette von Feldspritzen her. AGRIO produziert keine anderen Maschinentypen, nicht nur der Eigentümer, sondern alle Mitarbeiter, vom Verkauf, über die Konstruktion, die Produktion bis zu den Servicetechnikern beschäftigen sich das ganze Jahr nur mit Spritzen und Spritztechnik. Die Kernfragen die AGRIO und seine Mitarbeiter sich dabei stellen betreffen z.B. weitere Verbesserungen an den Maschinen, oder die zukünftigen Anforderungen an eine moderne und umweltgerechte Spritztechnik. In dem regen Austausch aller Mitarbeiter miteinander, werden ständig viele neue Ideen geboren und diskutiert. Dank der einseitigen Ausrichtung sind wir fähig, Wünsche und Erfahrungen unserer Kunden viel schneller zu realisieren als andere Spritzenhersteller, die sich neben der Entwicklung von Spritzen auch mit anderen Maschinen, z.B. für die Bodenbearbeitung, beschäftigen. Die Konzentration auf die Spritztechnik ermöglicht uns, schnell und konkret auf geänderte Anforderungen und Wünsche einzugehen und uns nicht mit einer oberflächlichen Lösung abzufinden.



# 3-REX

3-Rex ist die größte selbstfahrende Spritze auf dem Markt. Ihr außerordentlicher Vorteil sind 3 steuerbare Achsen, welche den „Hundegang“ und die stabile Böschungsfahrt ermöglichen. Dank dem Tankinhalt von 12 Tsd. Litern ermöglicht sie eine maximale Tagesleistung ohne überflüssigen Pausen für das Nachtanken. Neben dem Sprühaufbau kann sie auch mit einem Kunstdüngerstreuer und einem Tank zur Applikation von Digestats im Mais ausgerüstet werden.

**Selbstfahrer als Systemträger kann mit verschiedenen Aufbauten ausgestattet werden.**



## Grundausrüstung

Fahrgestell:

- Antrieb per Deutz Motor mit 250 kW
- pneumatisch gefederte komfortable Kabine einschließlich Heizung, Klimaanlage, Luftsitz, Windschutzscheibenwaschanlage
- Hydraulikpumpen von Sauer Danfoss
- Hydromotoren von Poclain Hydraulics
- integrierte Bremsen
- hydraulische Differenzialsperre
- hydro-pneumatische Abfederung der Vorder- und Mittelachse, pneumatische Abfederung der Hinterachse, Lenkung aller drei Achsen, Spurweite 190 - 225 cm
- 4 Geschwindigkeitsbereiche, 280l Kraftstofftank
- 5 Fahrstufen von 0 - 40 km/h
- Räder von 380/90 R50 bis 650/65 R42
- Radabstand 525 cm
- Bodenfreiheit 120 cm

Aufbau:

- COMFORT-Terminal
- Tank aus dem Glasfaserlaminat mit Schwallwänden und Innenreinigung
- Hochdruck- und Rücklauführwerk
- Kolbenmembranpumpe von Annovi Reverberi
- Einspülschleuse
- Topline Ausstattung – Fernsteuerung der Arbeitsfunktionen der Spritze
- 2" Saug- und Druckbefüllung 1 Ansaug- + 2 Druckfilter
- Frischwasserbehälter 10 % vom Haupttankvolumen
- Kobragestänge mit Aktivhangsteuerung
- Luftregelarmatur
- Pneumatische Teilbreitensteuerung
- Edelstahldüsenleitung mit Dreifachdüsenhaltern



Gewicht

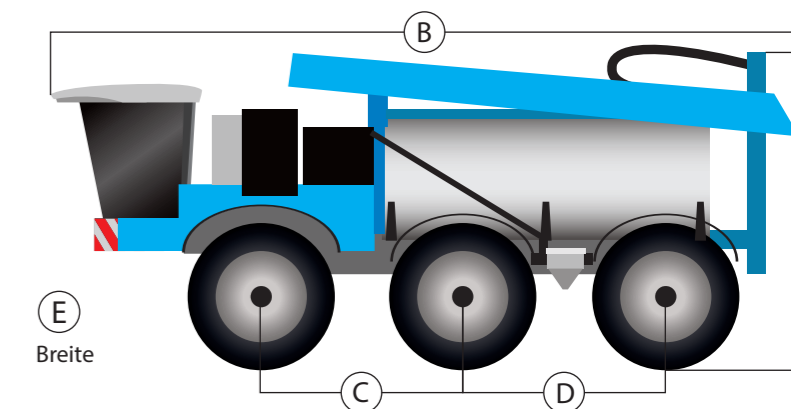
Typ	Leer (kg)	Voll (kg)
3-Rex 10.000	13400	24000

Gestänge, Tank

Arbeitsbreite (m)	Inhalt (l)
24 - 36	10000

Abmessungen (mm)

Breite (m)	A	B	C	D	E
24 - 36	3950	11000	2640	2640	3000



(E) Breite

# DINO

Die selbstfahrende Spritze DINO zeichnet sich durch den niedrigen Schwerpunkt und durch die hervorragende Steigfähigkeit aus. Im extrem hügeligen Terrain sind seine Fahreigenschaften unvergleichbar. Dank der einzigartigen Aufhängung der Achsen und der Konstruktion des Hydraulikantriebs mit einer hydraulischen Differentialsperre ist der Dino fähig, nicht nur einen großen Hügel hinaufzufahren, sondern auch bei sehr feuchten Bedingungen zu fahren, die für andere Maschinen zu einem Hindernis werden können. Dank den austauschbaren Aufbauten (Spritz-, Streuaufbau, Tank mit einem Digestapplikator) kann das Fahrgestell flexibel eingesetzt werden.

**Selbstfahrer als Systemträger kann mit verschiedenen Aufbauten ausgestattet werden.**



## Grundausrüstung

Fahrgestell:

- geräumige Überdruckkabine von CLAAS mit maximaler Ausstattung (Klimaanlage, Aktivkohlefilter der Kat. 4, pneumatischer Sitz, Radio, Kamera auf das vordere Rad und hinter der Maschine, Kühlschrank usw.) pneumatisch betätigte Aufstiegsleiter
- Antrieb per Deutz Motor mit 180 kW, Emissionsklasse Stage 3B (Tier 4i)
- Hydraulikpumpen von Sauer Danfoss
- Hydromotoren von Poclain Hydraulics
- integrierte Bremsen
- hydraulische Differentialsperre
- pneumatische Federung der Vorderachse
- pneumatische Federung der Hinterachse
- Lenkung beider Achsen, Hundegang
- 4 Geschwindigkeitsbereiche
- 350l Kraftstofftank
- Transportgeschwindigkeit 36 km/h
- Abschleppöse

Aufbau:

- Glasfaserbehälter mit Schwallwänden und Innenreinigung, Hochdruck- und Rücklauführwerk
- Kolbenmembranpumpe 2 x AR 185l/min hydraulisch angetrieben
- Hydraulische Einspülschleuse
- 600l Frischwassertank
- 2" Saug- und Druckbefüllung, 1 Saugfilter + 1 Druckfilter 2"
- Topline Ausstattung – Fernsteuerung der Arbeitsfunktionen der Spritze
- Isobus
- Luftregelarmatur
- 6 Teilbreiten (bis 30 m)
- 8 Teilbreiten (über 30 m)
- Elektronische Füllstandsanzeige TANK-Control
- Gestänge mit Aktivhangsteuerung und Potentiometer
- voller Dämpfersatz an Gestängen und am Mittelrahmen
- Edelstahldüsenleitung Ø 20 mm mit Dreifachdüsenhaltern alle 50 cm



## Gestänge, Tank

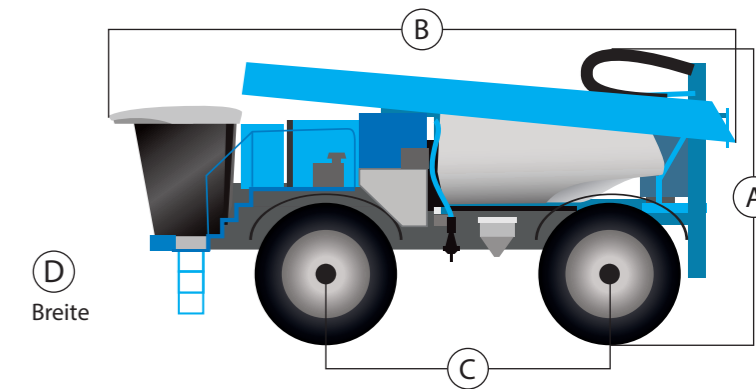
Arbeitsbreite (m)	Inhalt (l)
18 - 36	6000 - 7000

## Gewicht

Typ	Leer (kg)	Voll (kg)
DINO 6000	10400	16900
DINO 7000	10500	18000

## Abmessungen (mm)

Breite (m)	A	B	C	D
24 - 36	3700 - 4000	9000	3850	2850



(D) Breite

# GEKON

Der Maiszünsler und der Westliche Maiswurzelbohrer sind in einigen Regionen stark verbreitet. Wir haben uns deshalb entschieden, auf den Wunsch unserer Kunden zu reagieren und unser Angebot der Selbstfahrer um einen neuen Typ mit einem hydraulisch verstellbaren Fahrwerk mit einer Bodenfreiheit von 130 cm bis 190 cm und mit einem Tank von 3000 bis 5000 Litern zu erweitern. Der neue Selbstfahrer wird eine Claas Kabine bekommen. Diese Kabine hat die höchste Schutzstufe (Kat. 4) - chemische Überdruckgasfiltration, bessere Schalldämmung, ergonomisches Lenkrad, bessere Federung, Vollledersitzes mit Luftabsaugung und einer „angenehmeren“ Verteilung der klimatisierten Luft, damit sich das Bedienungspersonal nicht erkältet. Zum maximalen Komfort des Fahrers wird der Gekon eine Einzelradaufhängung bekommen.

**Selbstfahrer als Systemträger kann mit verschiedenen Aufbauten ausgestattet werden.**



## In Vorbereitung...



- Bodenfreiheit 130 - 190 cm
- Hydrostatischer Antrieb
- Kabine Claas - Kategorie 4
- Motor Iveco 155 kW
- Erfüllt die Emissionsnorm TIER - 4f
- Tank 3000 - 3500 l
- Tank 4000 - 4500 l (Variante ohne verstellbares Fahrwerk)
- Einspülschleuse Comfort Fill
- Tempomat
- Transportgeschwindigkeit 50 km/h
- Möglichkeit des Austausches des Aufbaus



Minimale Bodenfreiheit 130 cm



Maximale Bodenfreiheit 190 cm

# SAMec

Die selbstfahrende Spritze SAMec ist auf dem Fahrgestell des Zetor Fortera aufgebaut. Der Achsabstand ist gegenüber dem klassischen Traktor um 85 cm verlängert. Der mechanische Antrieb ermöglicht eine feste Spurbreite von 225 cm. Der durchschnittliche Dieserverbrauch liegt je nach den Bedingungen zwischen 0,4-0,6 l/ha. Ein großer Vorteil ist es, dass die Servicekosten gering sind, so dass der Betrieb auch einer älteren Maschine effektiv ist. Durch die maximale Tankgröße von 3500 l und die maximale Arbeitsbreite von 30 m ist der Selbstfahrer SAMec eher für kleinere bis mittlere Betriebe, für die der DINO zu groß ist.

**Selbstfahrer als Systemträger kann mit verschiedenen Aufbauten ausgestattet werden.**



## Grundausrüstung

Fahrgestell:

- Kabine mit Klimaanlage, AktivkohlfILTER, Radio
- Zetor Motor mit 100 kW, Bodenfreiheit 105 cm
- Antrieb der Hinter- und Vorderachse, Differenzialsperre
- Transportgeschwindigkeit 40 km/h,
- pneumatisch gefederte Vorderachse mit Belastungsregulierung
- feste Radspurbreite 225 cm
- vordere Räder 340/85 R36 132 A8
- hintere Räder 380/90 R36 160 A8

Aufbau:

- Pumpe AR 250 für Gestänge bis zu 24 m und Tank bis zu 3000 l
- Pumpe AR 280 für Gestänge von mehr als 24 m und Tank von mehr als 3000 l, per Zapfwelle vom Fahrgestell angetrieben
- Glasfasertank mit Schwallwänden, mit Innenreinigung, Hochdruck- und Rücklauführwerk
- klappbare 60l PE Einspülschleuse mit Kanisterspülung, Hochdruckdüse, Ringleitung und Waschanze
- 2 Frischwasserbehälter á 150 l 2" Saug- und Druckbefüllung, 1 Ansaug- und 2 Druckfilter
- Isobus
- Luftregelarmatur
- Topline Bedienung – Fernsteuerung der Arbeitsfunktionen der Spritze
- 6 Teilbreiten
- Gestänge mit Aktivhangsteuerung und Potentiometer
- voller Dämpfersatz im Gestänge
- Edelstahldüsenleitung Ø 20 mm mit Einfachdüsenhaltern alle 50 cm
- Hydraulikverteiler 2 Sektionen HDS11 für Ein-/Ausklappen und Hub

## Gestänge, Tank

Arbeitsbreite (m)	Inhalt (l)
15 - 30	2500 - 3500

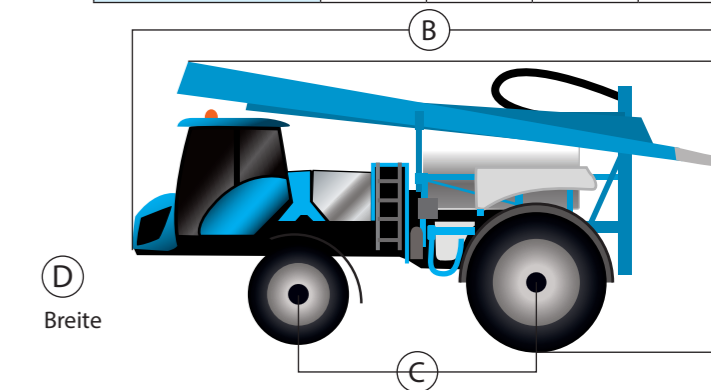


## Gewicht

Typ	Arbeitsbreite (m)	Leer (kg)	Voll (kg)
Sam 2500	21-24	8150	10950
Sam 3000		8200	11500
Sam 3500		8250	12050
Sam 2500	27-30	8450	11250
Sam 3000		8500	11800
Sam 3500		8550	12350

## Abmessungen (mm)

Breite (m)	A	B	C	D
21-24	3700	7800	3300	2650
27-30	4000	8200	3300	2650



(D) Breite



# GIGANT

GIGANT mit einem Tank von 10000-14000 Litern und einer Tandemachse ist die Gigant die größte Anhängerspritze auf dem Markt. Ihre Vorteile weist sie bei maximaler Arbeitsbreite und sehr langen Feldern spielerisch nach. Hier würde ein kleinerer Behälter bedeuten, von der Feldmitte mit dem leeren Behälter zu häufig zum Vorgewende und nach der Befüllung in die Feldmitte wieder zurückzukehren. Sie ermöglicht auch, die Wasseranfuhr zur Spritze mit einem Tankwagen auf dem Feld einzustellen und dadurch z.B. Lohnkosten zu reduzieren.



## Grundausrüstung

- Zugmaulanhängung verstellbar 95 - 100 cm
- feste Deichsel
- Tandemachse luftgefedert, schwenkbar mit der Spurbreite 225 cm
- Luft- und Feststellbremse
- maximal möglicher Raddurchmesser beträgt 165 cm
- Pumpe AR 280 für Gestänge bis zu 30 m
- 2 Pumpen AR 185 für Gestänge von mehr als 30 m, hydraulisch vom Traktor angetrieben
- Glasfasertank mit Schwallwänden, mit Innenreinigung, Hochdruck- und Rücklauführwerk
- 15l Handwaschbehälter
- Frischwasserbehälter 600 l integriert im Haupttank mit Füllstandsanzeige
- klappbare 60l PE Einspülschleuse mit Kanisterspülung, Hochdruckdüse, Ringleitung und Waschanne
- 5-Wege-Zentraldruckhahn, 5-Wege-Zentralsaughahn, 2" Saug- und Druckbefüllung, 1 Ansaug- + 2 Druckfilter
- Luftregelarmatur
- 6 Teilbreiten (bis 30 m)
- 8 Teilbreiten (über 30 m)
- Gestänge mit Aktivhangsteuerung und Potentiometer
- voller Dämpfersatz am Gestänge und Mittelrahmen
- Edelstahldüsenleitung Ø 20 mm mit Einfachdüsenhaltern alle 50 cm
- Beleuchtung nach StVO
- 3 DW Steuergeräte erforderlich
- Transportbox



## Gewicht

Typ	Leer (kg)	Voll (kg)
GIGANT 10000	6000	16900
GIGANT 12500	6450	19900
GIGANT 14000	7000	22000

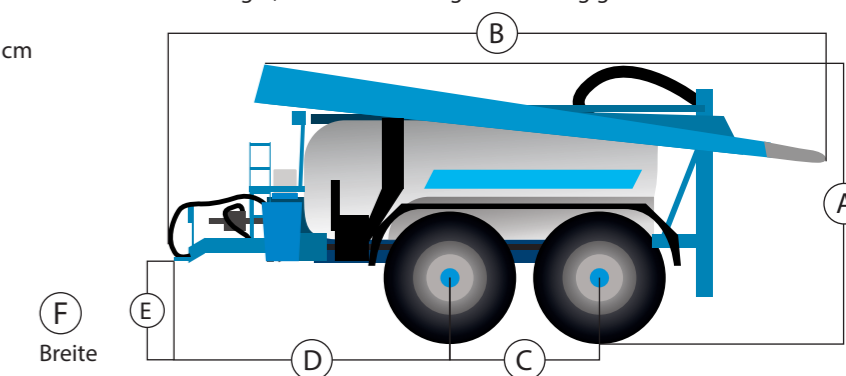
## Gestänge, Tank

Arbeitsbreite (m)	Inhalt (l)
21 - 36	10000 - 14000

## Abmessungen (mm)

Breite (m)	A	B	C	D	E	F
GIGANT 30	3900	9100	4100	2100	1220	2850

Die Abmessung A, B ist von der Radgröße abhängig



# MAMUT XL

MAMUT XL mit einem Tank von 7000-8000 Litern ist die größte Einachsspritze. Die Hitchanhängung und die Verschiebung des Gewichts auf die Hinterachse des Traktors ermöglichen es, eine maximale Belastung der Achse von 10 Tonnen einzuhalten. Dank der hohen Stützlast erzeugt der Schlepper auch bei Bergauffahrt wenig Schlupf. Das große Tankvolumen reduziert die Anzahl der Befüllungen und dadurch werden die Verlustzeiten in der optimalen Applikationszeit herabgesetzt.



## Grundausrüstung

- Hitchanhängung mit K80 Kugelkopf
- feste Deichsel
- luftgefederte Achse BPW 10 t einem Gleitblech, der Radabstand kann durch das Drehen der Räder geändert werden
- Luft- und Feststellbremse
- Pumpe AR 280 für Gestänge bis zu 30 m
- Pumpe 2x AR185 für Gestänge von mehr als 30 m,
- Glasfasertank mit Schwallwänden, mit Innenreinigung, Hochdruck- und Rücklauführwerk
- klappbare 60l PE Einspülschleuse mit Kanisterspülung, Hochdruckdüse, Ringleitung und Waschlance
- Frischwasserbehälter 800 l mit Transportbox und Füllstandsanzeige
- Vollverkleidung Bedienzentrum
- 15L Handwaschbehälter
- 5-Wegezentraldruckhahn, 5-Wegezentralsaughahn, 2" Saug- und Druckbefüllung, 1 Ansaug- + 2 Druckfilter
- Luftregelarmatur
- 6 Teilbreiten (bis 30 m)
- 8 Teilbreiten (über 30 m)
- Gestänge mit Aktivhangsteuerung und Potentiometer
- voller Dämpfersatz am Gestänge und Mittelrahmen
- Edelstahldüsenleitung Ø 20 mm mit Einfachdüsenhaltern alle 50 cm
- Beleuchtung nach StVO
- 2 DW Steuergeräte erforderlich



## Gestänge, Tank

Arbeitsbreite (m)	Inhalt (l)
24 - 36	7000 - 8000

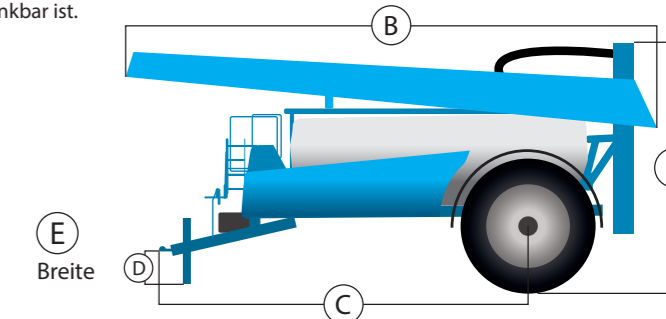
## Gewicht

Arbeitsbreite (m) 24 - 36	Leer (kg)	Voll (kg)
Mamut 7000	4700-5600	12100-13000
Mamut 8000	4800-5700	13200-13900

## Abmessungen (mm)

Typ	A	B	C	D	E
Mamut XL 24	3500	8500	6000	600	2800
Mamut XL 28	3500	8500	6000	600	2800
Mamut XL 30	3700	7200	6000	600	2800
Mamut XL 36	3900	8700	6000	600	2800

Die Abmessung A ist von der Radgröße abhängig, die Abmessung B ist von der Länge der Gestänge abhängig, die Abmessung C hängt von der Radgröße und davon, ob die Achse lenkbar ist.



# MAMUT

MAMUT mit einem Tank von 4000-6500 Litern ist die am meisten produzierte Spritze aus dem Gesamtsortiment der Firma AGRIO. Sie ermöglicht eine große Tagesleistung und ein maßgeschneiderte Ausstattung. Die Ausstattungsmöglichkeiten sind bei der MAMUT am größten. Sie ist für mittlere und große Betriebe geeignet die eine große Schlagkraft und Flexibilität benötigen.



## Grundausrüstung

- Zugmaulanhängung
- Gefederte Deichsel
- 10to ADR Verschiebachse
- Luft- und Feststellbremse
- Pumpe AR 280 für Gestänge bis zu 30 m
- Pumpe 2 AR 185 für Gestänge von mehr als 30 m
- Glasfasertank mit Schwallwänden, mit Innenreinigung, Hochdruck- und Rücklauführwerk
- 15l Handwaschbehälter
- klappbare 60l PE Einspülschleuse mit Kanisterspülung, Hochdruckdüse, Ringleitung und Waschlance
- 500l Frischwasserbehälter mit Füllstandsanzeige
- Transportbox
- 5-Wegezentraldruckhahn, 5-Wegezentralsaughahn, 2" Saug- und Druckbefüllung, 1 Ansaug- + 2 Druckfilter
- Luftregelarmatur
- 6 Teilbreiten (bis 30 m)
- 8 Teilbreiten (über 30 m)
- Gestänge mit Aktivhangsteuerung und Potentiometer voller Dämpfersatz am Gestänge und Mittelrahmen
- Edelstahldüsenleitung Ø 20 mm mit Einfachdüsenhaltern alle 50 cm
- Beleuchtung nach StVO
- 2 DW Steuergeräte erforderlich

## Gestänge, Tank

Arbeitsbreite (m)	Inhalt (l)
21 - 36	4000 - 6500



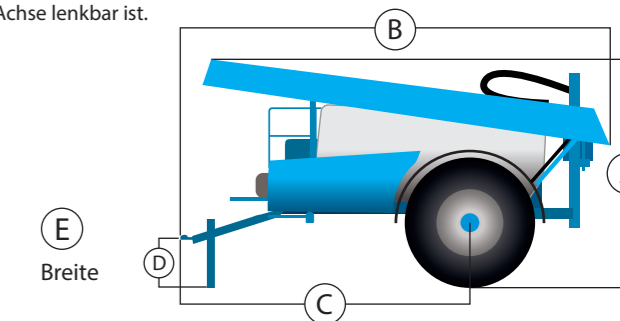
## Gewicht

Typ 21 - 36	Leer (kg)	Voll (kg)
Mamut 4000	4000-4900	8400-9400
Mamut 5000	4100-5000	9500-10500
Mamut 6000	4200-5100	10600-11600
Mamut 6500	4250-5150	11150-12150

## Abmessungen (mm)

Typ	A	B	C	D	E
Mamut 21	3500	7500	4700	1000	2800
Mamut 24	3500	7500	4700	1000	2800
Mamut 28	3500	8500	4700	1000	2800
Mamut 30	3500	8500	4700	1000	2800
Mamut 36	3900	8700	4700	1000	2880

Die Abmessung A ist von der Radgröße abhängig, die Abmessung B ist von der Länge der Gestänge abhängig, die Abmessung C hängt von der Radgröße und davon, ob die Achse lenkbar ist.



# NAPA

NAPA mit einem Tank von 3200 und 3800 Litern ist die Maschine für kleiner bis mittlere Betriebe. Bei vielen kleinen Feldern ist es in der Regel nicht möglich, eine große Arbeitsbreite zu nutzen. Die Kunden bevorzugen dann, viel mehr schmalere Reifen, um die durch das Überfahren auf dem Feld verursachten Schäden möglichst niedrig zu halten. Die NAPA ist kürzer als die MAMUT und zeichnet sich durch eine bessere Wendigkeit bei kleineren Feldern und geringeren Arbeitsbreiten aus.



## Grundausrüstung

- Zugmaulanhängung
- feste Deichsel
- 10to ADR Verschiebachse
- Luft- und Feststellbremse
- Pumpe AR 250, angetrieben per Zapfwelle
- Polyäthylenhauptideckung ohne Schwallwände, mit Innenreinigung, Hochdruck- und Rücklaufprührwerk
- klappbare 60l PE Einspülschleuse mit Kanisterspülung, Hochdruckdüse, Ringleitung und Waschlance
- 15L Handwaschbehälter
- 370l PE-Frischwasserbehälter mit Füllstandsanzeige
- 5-Wegezentraldruckhahn, 5-Wegezentralsaughahn, 2" Saug- und Druckbefüllung, 1 Ansaug- + 1 Druckfilter
- Abdeckung Bedienzentrum und Ablagebox rechts
- Luftregelarmatur
- 4 Teilbreiten zu 21 m (b.21)
- 6 Teilbreiten ab 21 m (b.28)
- Gestänge mit Aktivhangsteuerung und Potentiometer, voller Dämpfersatz am Gestänge und Mittelrahmen
- Edelstahldüsenleitung Ø 20 mm mit Einfachdüsenhaltern alle 50 cm
- Beleuchtung nach StVO
- 2 DW Steuergeräte erforderlich

## Gewicht

Typ	Leer (kg)	Voll (kg)
NAPA 3200 18-21	2500	6900
NAPA 3200 28-30	2950	7350
NAPA 3800 18-21	3100	7500
NAPA 3800 28-30	3550	7950



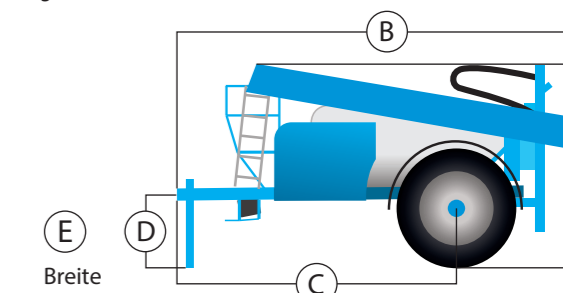
## Gestänge, Tank

Arbeitsbreite (m)	Inhalt (l)
18 - 30	3200
18 - 30	3800

## Abmessungen (mm)

Typ	A	B	C	D	E
NAPA 18	3000	6000	4150	1000	2600
NAPA 21	3100	6000	4150	1000	2600
NAPA 24	3500	6800	4150	1000	2800
NAPA 28	3500	6800	4150	1000	2800
NAPA 30	3500	6800	4150	1000	2800

Die Abmessung A ist von der Radgröße abhängig, die Abmessung B ist von der Länge der Gestänge abhängig, die Abmessung C hängt von der Radgröße und davon, ob die Achse lenkbar ist.



# ALKA

Alka mit dem Tank von 2700 Litern ist die kleinste Anhängespritze der Firma AGRIO. Dank des günstigen Preises ist sie das Einstiegsprodukt für Kunden, die vor der Entscheidung stehen, eine große Anbauspritze oder eine kleine Anhängespritze zu kaufen. Die Qualität der Maschine ist hoch, die Teilbasis ist mit allen übrigen AGRIO Anhängespritzen identisch. Die Lebensdauer der Maschine ist entsprechend lang und auch der Wiederverkauf ist kein Problem.



## Grundausrüstung

- Zugmaulanhängung
- feste Deichsel
- 5to ADR Verschiebeachse
- Luft- und Feststellbremse
- Pumpe AR 185, angetrieben per Zapfwelle
- Polyäthylenhauptideckung ohne Schwallwände mit Innenreinigung, Hochdruck- und Rücklauführwerk
- Klappbare 60l PE Einspülschleuse mit Kanisterspülung, Hochdruckdüse, Ringleitung und Waschlance
- 15l Handwaschbehälter
- 370l PE-Frischwasserbehälter mit Füllstandsanzeige
- 2 St. 3-Wegehähne zur Bedienung
- 1 Ansaug- + 1 Druckfilter
- 4 Teilbreiten
- Luftregelarmatur
- Gestänge ohne Aktivhangsteuerung, ohne Dämpfer am Gestänge
- Basis 18 -1 Paar Dämpfer am Mittelrahmen
- Basis 21-1 Paar Dämpfer am Mittelrahmen, sowie Stabilisatoren
- Edelstahl-Düsenleitung Ø 20 mm mit Einfachdüsenhaltern alle 50 cm
- Beleuchtung nach StVO
- 2 DW Steuergeräte erforderlich

## Gewicht

Typ	Leer (kg)	Voll (kg)
Alka 2700 15 - 21	2200	5300



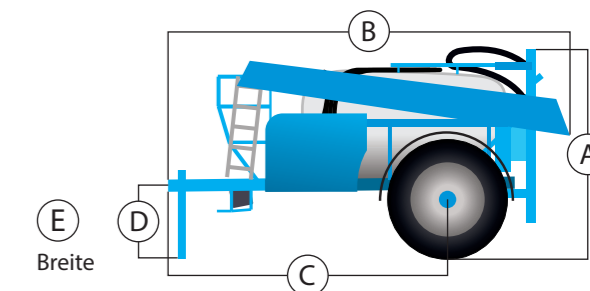
## Gestänge, Tank

Arbeitsbreite (m)	Inhalt (l)
15 - 21	2700

## Abmessungen (mm)

Typ	A	B	C	D	E
Alka 18	2900	5800	3900	1000	2600
Alka 21	2900	5800	3900	1000	2600

Die Abmessung A ist von der Radgröße abhängig, die Abmessung B ist von der Länge der Gestänge abhängig, die Abmessung C hängt von der Radgröße und davon, ob die Achse lenkbar ist.



E  
Breite

# TIGER

TIGER mit einem Tankvolumen bis 4000 Litern ist eine Aufbauspritze für verschiedene Fahrgestelle, wie JCB Fastrac, MB Unimog, MB-Trac. Sie ist eine geeignete Maschine für Dienstleistungsbetriebe und Landwirte die die Vorteile eines Selbstfahrers bei maximaler Flexibilität des Trägerfahrzeuges nutzen möchten.



## Grundausrüstung

- Pumpe AR 250 für Gestänge bis zu 24 m und Tank von 3000 l
- Pumpe AR 280 für Gestänge von mehr als 24 m und Tank von mehr als 3000 l, vom Schlepper hydraulisch angetrieben
- Glasfasertank mit Schwallwänden, mit Innenreinigung, Hochdruck- und Rücklauführwerk
- klappbare 60l PE Einspülschleuse mit Kanisterspülung, Hochdruckdüse, Ringleitung und Waschlance
- 300l Frischwasserbehälter
- 2" Saug- und Druckbefüllung 1 Ansaug- + 2 Druckfilter
- Topline Ausstattung – Fernsteuerung der Arbeitsfunktionen der Spritze
- Luftregelarmatur
- 6 Teilbreiten
- Gestänge mit Aktivhangsteuerung und Potentiometer
- voller Dämpfersatz am Gestänge und Mittelrahmen
- Edelstahldüsenleitung Ø 20 mm mit Einfachdüsenhaltern alle 50 cm

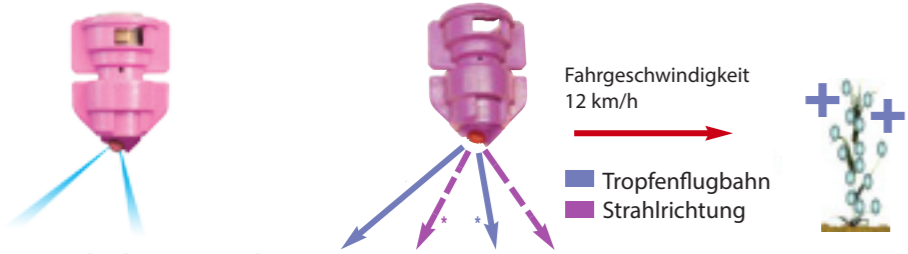
## Gestänge, Tank

Arbeitsbreite (m)	Inhalt (l)
21 - 30	2000 - 4000



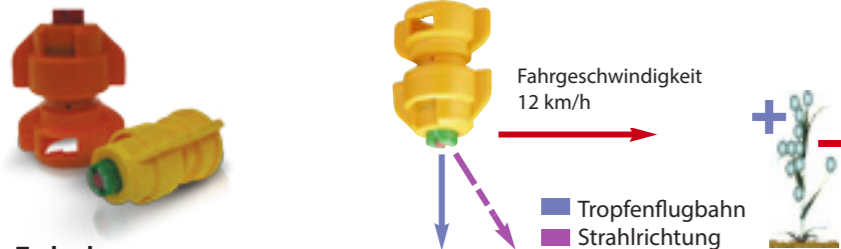
# Düsen

# Schleppschlauch



## Turbodrop HiSpeed

Doppelflachstrahl-Injektordüse mit einem asymmetrischen Spritzwinkel. Die Behandlung erfolgt von beiden Seiten der Pflanzen auch bei höheren Arbeitsgeschwindigkeiten. Der „rosarote“ keramische Kern sichert eine sehr hohe Lebensdauer der Düse. Geeignet zur Applikation bei nicht optimalen Bedingungen. Der nutzbare Druck beträgt 2,5 - 8 bar optimal sind 4-8 bar. Die Größen 025 und 04 sind 90% abdriftmindernd eingetragen und dies auch bei höheren Arbeitsgeschwindigkeiten (max. 15 km/h).



## Turbodrop

Eine sehr beständige Injektor-Flachstrahl-Düse mit minimalen Abtragung und Abdampfung. Geeignet zur Applikation auch bei nicht optimalen Bedingungen. Der nutzbare Druck beträgt 3-10 bar, optimal sind 5-8 bar.



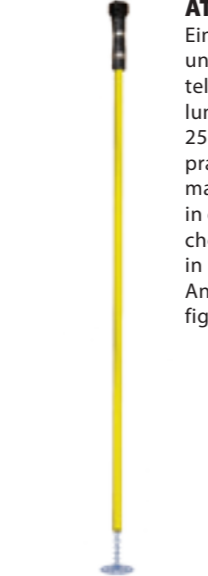
## AirMix

Injektorflachstrahl-Düse zur Universalanwendung. Geeignet zur Applikation auch bei nicht optimalen Bedingungen. Der nutzbare Druck beträgt 1-6 bar, Optimum 2-4 bar. Dank dem günstigen Preis ist sie eine geeignete Universaldüse für Kostenbewusste Kunden.



## Sechslöcherdüse

Die Düse wird zur Zusatzdüngung mit aggressiven flüssigen Düngemitteln (DAM390 u. ä.) benutzt. Die Dosieröffnung aus rosaroter Keramik hat eine sehr hohe Abriebfestigkeit. 6 Ausspritzöffnungen ermöglichen, das Düngemittel in großen Tropfen zu applizieren, die von dem Blatt auf den Boden einfacher abtropfen, es kommt zu keiner Pflanzenverbrennung. Die farbige Bezeichnung der einzelnen Größen der Düsen entspricht der Dosiertabelle ISO.



## AT 25

Ein Schlauch mit dem oberen Dosierendstück und mit dem freien Ausfluss des Düngemittels durch den Schlauch unten ohne Verteilung. An der Spritze sind diese Schläuche alle 25 cm angebracht. Die Schläuche werden praktisch über den Boden gezogen und die maximale Menge vom Düngemittel kommt in direkten Kontakt mit dem Boden. Es ist nachgewiesen, dass die Applikation von DAM in Beeten alle 25 cm keine ungleichmäßige Annahme der Düngemittel und keine Streifigkeit des Bewuchses verursacht.

## AT 50

Ein Schlauch mit einer oberen Dosierscheibe und mit einer unteren „Verteildüse“ mit fünf Öffnungen, welche 5 Ströme bildet. An der Spritze sind diese Schläuche alle 50 cm angebracht. Es werden große Tropfen gebildet, die sich auf den Blättern nicht halten und auf den Boden abfließen. In der trockenen Periode haben sie eine bessere Wirksamkeit als der AT25. Ihr anderer Vorteil besteht darin, dass die Öffnungen, durch welche das Düngemittel herausfließt, 10 cm über dem Schlauchende liegen. Wenn sich das Gestänge durch den Einfluss von Unebenheiten des Geländes neigt und der Schlauch in den Boden einsticht, wird die Düse nicht verstopft und das Düngemittel fließt gleichmäßig weiter.



Video TD-Hispeed



Video Airmix



# Dosiertabelle ISO

Tabellenwerte gelten für Wasser von 20 °C, Düsenabstand 50 cm, direkt an der Düse gemessener Druck. Die maximale Abweichung von dem Tabellenwert beträgt 10 %. der maximale Unterschied des Durchflusses der einzelnen Düsen beträgt ±5 %. Druckverluste zwischen dem Manometer und der Düse werden nicht berücksichtigt. Bei der Applikation des flüssigen Düngemittels DAM 390 werden die Werte um 13 % herabgesetzt.

## Optimaler Druck für den Pflanzenschutz:

TD 4-8 bar

## Zur Applikation der mittleren und feinen Tropfen:

TD min. 6 bar

## Optimaler Druck für flüssige Düngemittel:

TD 2-3 bar

## Verwertbarer Druckbereich:

TD 4-10 bar (Standard), 4-20 bar (Universal),

## Empfohlene Höhe über der Zielfläche:

60-100 cm, Optimum 70 cm.

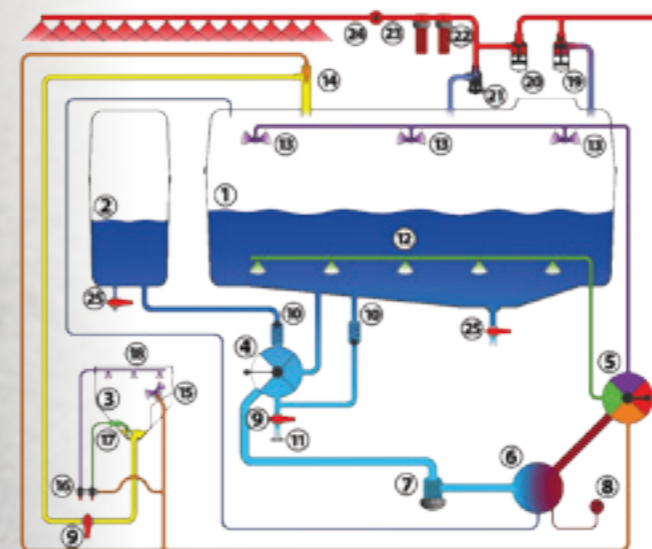
Düsen-größe	Druck bar	Durch-fluss ml/min	Dosis l/ha								Düsen-größe	Druck bar	Durch-fluss ml/min	Dosis l/ha							
			5 km/h	6 km/h	7 km/h	8 km/h	10 km/h	12 km/h	16 km/h	20 km/h				5 km/h	6 km/h	7 km/h	8 km/h	10 km/h	12 km/h	16 km/h	20 km/h
TD01 orange	1	231	55	46	40	35	29	23	17	14	TD015 grün	1	346	83	69	59	52	42	35	26	21
	2	327	78	65	56	49	39	33	25	20		2	490	118	98	84	74	59	49	37	29
	3	400	96	80	69	60	48	40	30	24		3	600	144	120	103	90	72	60	45	36
	4	462	111	93	79	69	56	46	35	28		4	693	166	139	119	104	83	69	52	42
	5	517	124	104	89	78	62	52	39	31		5	775	186	155	133	116	93	77	58	47
	6	566	136	113	97	85	68	57	43	34		6	849	204	170	146	127	102	85	64	51
	7	611	147	122	105	92	74	61	46	37		7	917	220	183	157	138	110	92	69	55
	8	653	157	131	112	98	79	65	49	39		8	980	235	196	168	147	118	98	74	59
	9	693	166	139	119	104	83	69	52	42		9	1039	249	208	178	156	125	104	78	63
	10	730	175	146	125	110	87	73	55	44		10	1095	263	219	188	164	132	109	82	66
TD02 gelbe	1	462	111	92	79	69	55	46	35	28	TD025 violett	1	577	138	115	99	87	69	58	43	35
	2	653	157	131	112	98	78	65	49	39		2	816	196	163	140	122	98	82	61	49
	3	800	192	160	137	120	96	80	60	48		3	1000	240	200	171	150	120	100	75	60
	4	924	222	185	159	139	111	92	69	56		4	1154	278	231	199	174	139	115	86	70
	5	1033	248	207	177	155	124	103	77	62		5	1291	310	259	221	194	155	129	96	78
	6	1131	271	226	194	170	136	113	85	68		6	1414	339	283	243	312	170	141	106	85
	7	1222	293	244	209	183	147	122	92	73		7	1528	366	305	261	229	184	153	115	92
	8	1306	313	261	224	196	157	131	98	78		8	1632	391	326	280	245	196	163	122	98
	9	1386	332	277	237	208	166	139	104	83		9	1732	415	346	296	260	208	174	130	104
	10	1460	350	292	250	219	175	146	110	88		10	1826	438	365	313	274	219	183	138	110
TD03 blau	1	693	166	139	119	104	83	69	52	42	TD04 rot	1	924	222	185	158	139	111	92	69	55
	2	980	235	196	168	147	118	98	74	59		2	1306	313	261	224	196	157	131	98	78
	3	1200	288	240	206	180	144	120	90	72		3	1600	384	320	274	240	192	160	120	96
	4	1385	333	278	238	208	166	138	104	84		4	1847	444	340	318	278	222	184	138	112
	5	1549	372	310	266	232	186	154	116	94		5	2066	496	414	354	310	248	206	154	124
	6	1697	408	340	292	254	204	170	128	105		6	2263	542	452	388	340	272	226	170	136
	7	1833	440	366	314	276	220	184	138	110		7	2444	586	488	418	366	294	244	184	146
	8	1960	470	392	336	294	236	196	148	118		8	2612	626	522	448	392	314	260	196	156
	9	2078	498	416	356	312	250	208	156	126		9	2771	664	554	474	416	332	278	208	166
	10	2191	526	438	376	328	264	218	164	132		10	2921	700	584	500	438	350	292	220	178
TD05 braun	1	1155	277	231	198	173	139	116	87	69	TD06 grau	1	1386	333	277	238	208	166	139	104	83
	2	1633	392	327	280	245	196	163	122	98		2	1960	470	392	336	294	235	196	147	118
	3	2000	480	40	342	300	240	200	150	120		3	2400	576	480	412	360	288	240	180	144
	4	2309	556	462	398	348	278	230	172	140		4	2771	666	556	476	416	332	276	208	168
	5	2582	620	518	442	388	310	258	192	156		5	3098	744	620	532	464	372	308	232	188
	6	2828	678	566	486	426	340	282	212	170		6	3394	818	680	584	508	408	340	256	104
	7	3055	732	610	522	458	368	306	230	184		7	3666	880	732	628	552	440	368	276	220
	8	3264	782	652	560	490	392	326	245	196		8	3919	940	784	672	588	472	392	296	236
	9	3464	830	692	592	520	416	345	260	208		9	4157	996	832	712	624	500	416	312	252
	10	3651	876	730	626	548	436	366	276	219		10	4382	1052	876	752	656	528	436	328	264
TD08 weiß	1	1848	444	370	317	277	222	185	139	111	TD10 schwarz	1	2309	554	462	396	346	277	231	173	139
	2	2613	627	523	448	392	314	261	196	157		2	3266	784	653	560	490	392	327	245	196
	3	3200	768	640	548	480	384	320	240	192		3	4000	960	800	684	600	480	400	300	240
	4	3694	888	740	636	556	444	368	276	224		4	4618	1112	924	796	696	556	460	344	280
	5	4132	992	828	708	620	496	412	308	248		5	5164	1240	1036	834	776	620	516	384	312
	6	4526	1084	904	776	680	544	452	340	272		6	5656	1356	1132	972	852	680	564	424	340
	7	4888	1172	976	836	732	588	488	368	292		7	6110	1464	1220	1044	916	736	612	460	368
	8	5224	1252	1044	896	784	628	520	392	312		8	6418	1564	1304	1120	980	784	652	490	392
	9	5542	1328	1108	948	832	664	556	416	332		9	6928	1660	1384	1184	1040	832	692	520	416
	10	5842	1400	1168	1000	876	700	584	440	352		10	7302	1752	1460	1252	1096	876	732	552	438

# Wasser

Die Luftregelarmatur hat einen großen Vorteil in der Einfachheit Ihrer Konstruktion, da das Hauptregelventil gleichzeitig als Überdrucksicherung arbeitet. Das ermöglicht, das Schlauchvolumen auf ein Minimum zu reduzieren. Die einfache Verbindung der Schläuche, ist bei der Reinigung und auch bei der Entwässerung der Spritze vorteilhaft, es ist nicht unbedingt nötig, Frostschutz zu benutzen. Es ist sehr einfach möglich, alle Verteilungen zu entwässern.

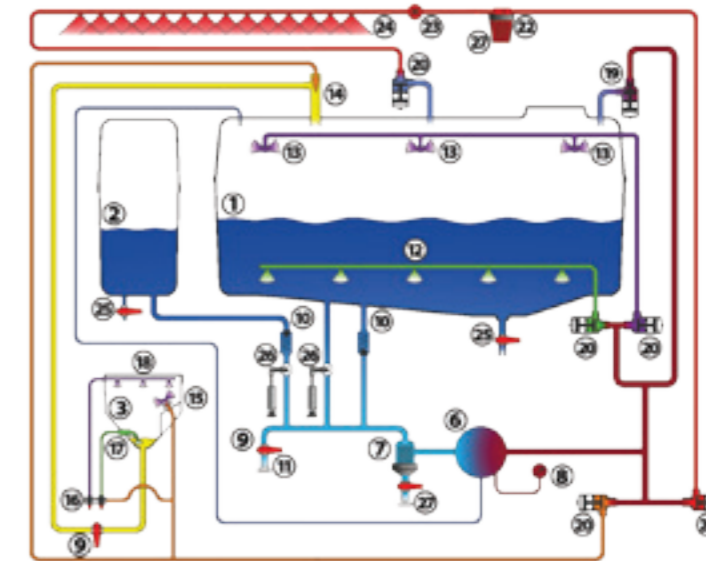


## Wasserversorgung - (Serie)



■ Saugseite  
■ Druckseite  
■ Reinigung  
■ Gestänge

## Wasserversorgung Topline - (Serie)



■ Einspülschleuse  
■ Rühren  
■ Absaugen von der Einspülschleuse  
■ Überlauf

- ① Haupttank
- ② Frischwassertank
- ③ Einspülschleuse
- ④ 5-Wege Saughahn
- ⑤ 5-Wege Druckhahn
- ⑥ Spritzpumpe
- ⑦ Saugfilter
- ⑧ Manometer
- ⑨ 2-Wege Hahn
- ⑩ Rückschlagventil
- ⑪ Kupplungsteil
- ⑫ Hauptrühren
- ⑬ Innenreinigungsdüse
- ⑭ Injektor
- ⑮ Kanisterspüldüse
- ⑯ Bedienarmatur
- ⑰ Hochdruckdüse
- ⑱ Ringleitung / Reinigungsdüse
- ⑲ Regenventil
- ⑳ Hauptschaltventil
- ㉑ Teilbreitenventil
- ㉒ Druckfilter
- ㉓ Durchflussmesser
- ㉔ Gestänge
- ㉕ Ablasshahn – Haupttank
- ㉖ Pneumatischer 2-Wege-Hahn
- ㉗ Ablasshahn mit Geka-Anschluss



## Das geschlossene Entnahme und Reinigungssystem

- System zur Befüllung von Pflanzenschutzmitteln ohne Kontamination
- Erhöhte Sicherheit des Bedienungspersonals
- Einfacher Handhabung und schnellere Reinigung
- Einfache Dosierung
- Passend für die meisten Kanistergrößen
- Sichere Verbindung zwischen Tank- und Kanisteradapter
- Wiederverwendbare Kanisteradapter
- Umweltfreundlich
- Stufenlose Regelung der Füllgeschwindigkeit für exakte Dosierungen
- Reinigung des Adapters auch bei Teilentnahme möglich



Kanisteradapter



Adapter für den Deckel der Einspülschleuse (Behälter)



## Einspülschleuse Comfort Fill

Die gerundete Form der Einspülschleuse garantiert eine gute Reinigung der Einspülschleuse. Gemeinsam mit der Trockenschnellkupplung easyFlow ermöglicht sie die schnelle und einfache Zubereitungen von Spritzbrühen. Das Bedienpersonal kommt nicht mit den Spritzmitteln in Kontakt. Die Befüllung mit der Trockenschnellkupplung easyFlow ist einfach, schnell und vor allem sicher. Für Sackware steht eine Hochdruckrührdüse zur Verfügung und optional eine Waschanze.



Bei der Montage von easyFlow auf eine ältere Spritze müssen diese technischen Anforderungen erfüllt sein:

1. Der Deckel der Einspülschleuse muss genügend stabil sein, damit er auch einen vollen 10 l-Kanister trägt und er muss mit dem Behälter der Einspülschleuse selbst verbunden sein.
2. Zur Einspülschleuse muss Frischwasser zur Spülung des Aufbaus easyFlow zugeführt werden (z.B. vom Befüllplatz, Hydranten oder von einem Frischwasserbehälter der Spritze).

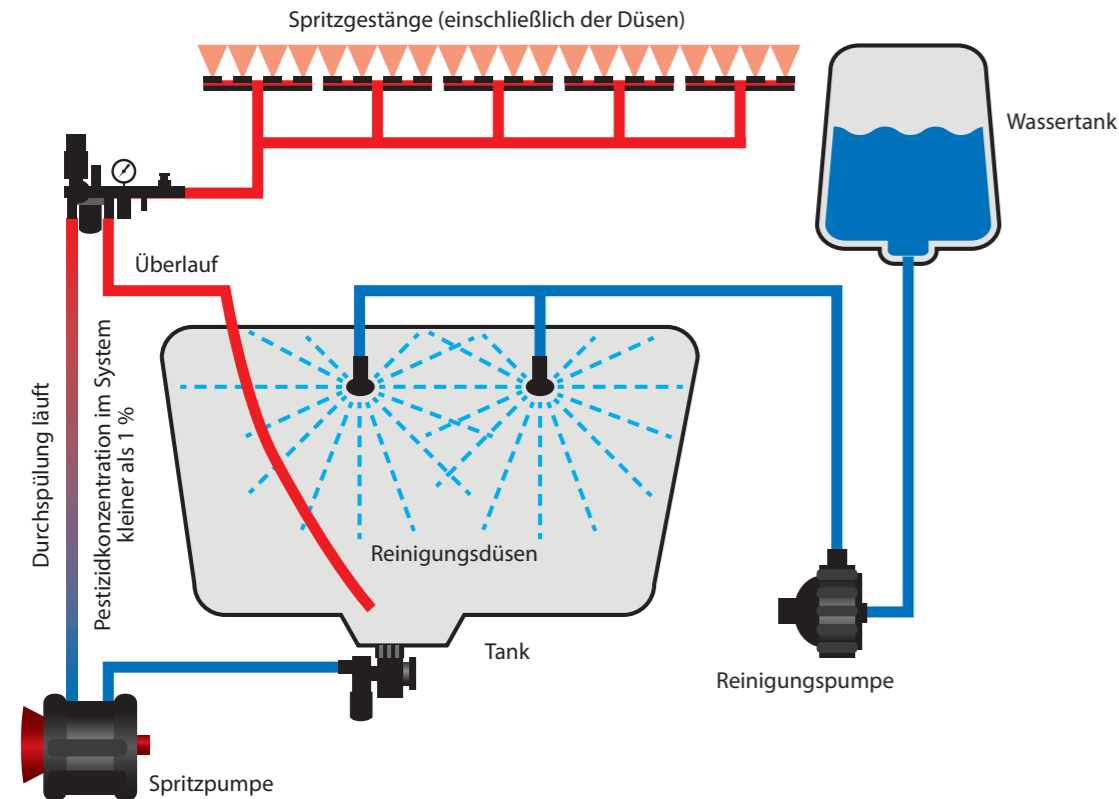


# Kontinuierliche Tankinnenreinigung

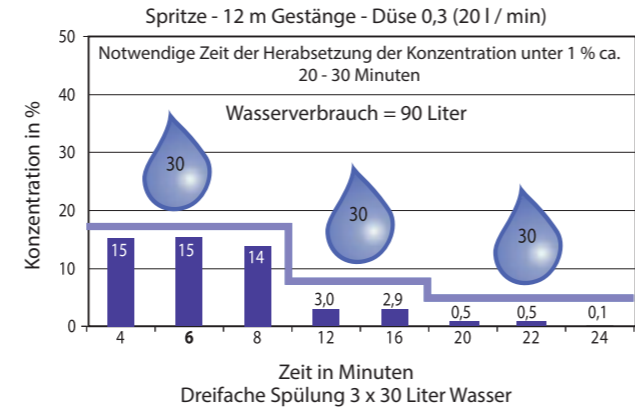
Die kontinuierliche Innenreinigung der Spritzen ist ein neuer Vorgang, mit einem grundsätzlich niedrigeren Aufwand von Wasser und Zeit, bei der gleichzeitig besserer Reinigung und bei sinnvoller Ausnutzung der Spritzbrüherestmenge.

## Vorgang bei der Spülung:

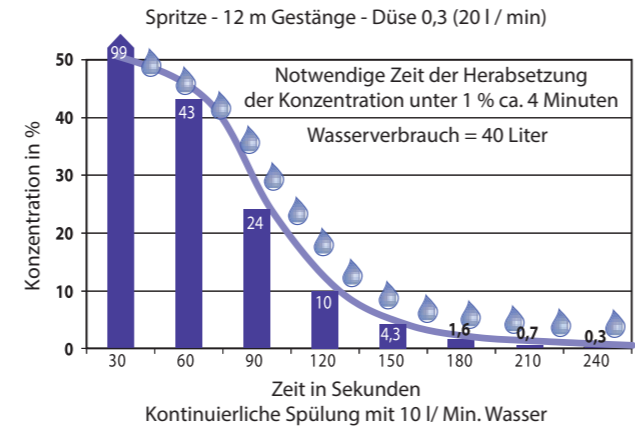
- Die Spritze auf dem Feld entleeren.
- Der Druck sinkt, aus den Düsen kommt Luft hinaus.
- Einschaltung der Spülpumpe, die Spritzpumpe läuft weiter.
- Ausspritzen der Sprühbrühe, die am Anfang noch die volle Konzentration hat, auf der nicht bespritzten Feldfläche (Spritzfenster).
- Wenn ca. die Hälfte Frischwasser verbraucht ist, die Teilbreiten und das Hauptventil ausschalten und alle sonstigen Funktionsleitungen, die noch mit der Spritzbrühe gefüllt sind (Rührwerk, Rücklauf etc.) kurz öffnen.
- Der Reinigungsprozess ist abgeschlossen, wenn das sämtliche Frischwasser verbraucht wird.



## Vergleich der Vorgänge der üblichen Reinigung mit der dreifachen Durchspülung und der kontinuierlichen Spülung.



Übliche Reinigung - Zeit 20-25 Minuten und 90 Liter Frischwasser. Einschließlich des Einstiegs und Ausstiegs vom Traktor, eventuell Durchfahren durch die behandelte Kultur



Kontinuierliche Spülung - Zeit 5 Minuten und 40 Liter Frischwasser. Der ganze Vorgang ist nur vom Traktor zu betätigen.

Quelle Landwirtschaftskammer NRW

Quelle Landwirtschaftskammer NRW

# Wasser



Polyäthylenbehälter, Glatte Innenoberfläche, modernes Design, Schwallwände auf Wunsch



Innerhalb des Glasfaserbehälters gibt es Schwallwände, welche die Bewegung der Flüssigkeit verlangsamen. Der Innenanstrich schließt Poren im Laminat und erleichtert die Behälterspülung.



Einspülschleuse Comfort Fill. Polyäthylen, Volumen 60 l, ermöglicht den Anschluss des Adapters easyFlow für das abtropflose Eingießen von Spritzmitteln in die Spritze. Wenn es nicht möglich ist, den Adapter easyFlow zu benutzen, kann man die Einspülschleuse auch auf herkömmliche Art nutzen.



Die Spritzkolbenmembranpumpe von Annovi Reverberi mit der Leistung von 160-500 l/Min. ist zum langfristigen Betrieb auch bei hohem Druck fähig.



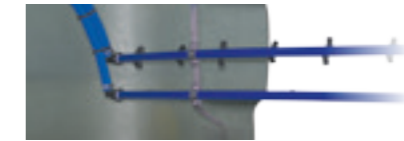
Die Befüllkreiselpumpe mit einer Leistung von 600 l/Min. verkürzt die Dauer der Befüllung des Haupttanks und kann dadurch die Tagesleistung der Spritze stark erhöhen.



Die Zirkulation der Spritzbrühe ermöglicht die Reinigung der Druckschläuche und sorgt dafür, dass die Spritzbrühe von Anfang an direkt zur Düse gelangt.



Das Saugfilter hat einen Filtereinsatz mit 32 Maschen, er schützt die Spritzpumpe vor der Beschädigung durch größer Gegenstände.



Die Injektorrührdüsen ermöglichen es, das abgelagerte Spritzmittel auch nach einer längeren Unterbrechung der Arbeit neu aufzurühren.



Die Zentralfiltration sichert denselben Druck an allen Düsen ab. Blaues Sieb 50 Maschen, Grünes Sieb 100 Maschen.



Die Reinigungsdüsen sind aus Edelstahl.



Einfachdüsenkörper mit Tropfenstop.



Dreifachdüsenkörper mit Tropfenstop.



Der zweifache Selejet schaltet bei der Fahrt 2 Düsengrößen so um, dass der Druck an der Düse bei der verschiedenen Geschwindigkeit gleich bleibt.



Der vierfache Selejet schaltet bei der Fahrt 2, 3 oder 4 Düsengrößen um und kann somit den Druck an der Düse noch konstanter als das 2-fach Selejet halten.

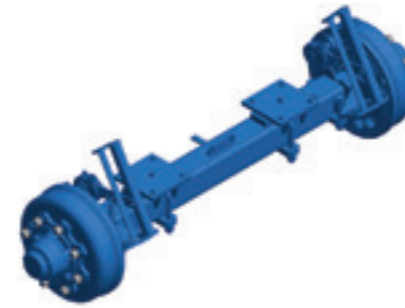
# Fahrgestell



Die Zugmaulanhänger bedeutet eine höhere Bodenfreiheit der Spritze.



Die Anhängerkupplung K80 ist für die Spritze außerordentlich vorteilhaft - sie hat kein Spiel, die Maschine liegt ruhiger und es entstehen weniger Schwingung im Gestänge.



7t Verschiebeachse BPW, nicht gefedert.



5t Verschiebeachse ADR,



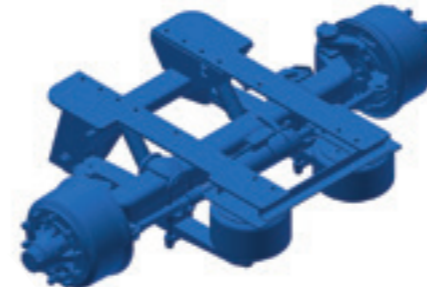
Lenkdeichsel MAMUT, Pumpe mit mechanischem Antrieb.



Gefederte Deichsel



10t gelenkte Achse BPW



10t gelenkte Achse BPW luftgefedert



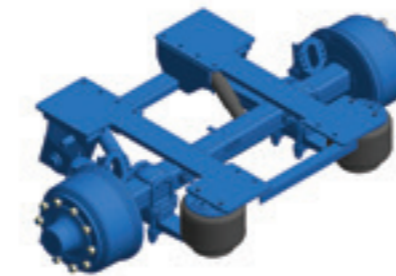
Die Hitchanhänger ermöglicht eine hohe Stützlast und sorgt dafür, dass eine Spritze bis zu 8000 l mit einer Achse gefahren werden kann.



Lenkdeichsel NAPA / ALKA



Unterlenkeranhänger



Achse BPW luftgefedert Var. 1) bis 6,5 t Var. 2) bis 9 t Var. 3) bis 10 t.

# Gestänge



Elektrische Hangverstellung per Potentiometer erleichtert dem Anwender die richtige Einstellung des Gestänges und ermöglicht eine feine Korrektur.



Hydraulische Hangverstellung



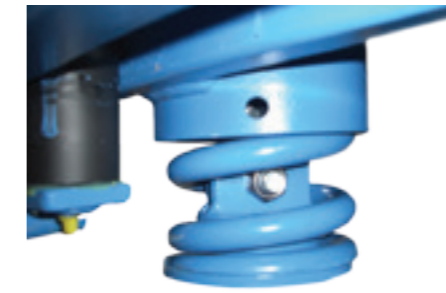
Die Stoßdämpfer verlangsamen die Bewegungen des Gestänges in beide Richtungen.



Die Stabilisatoren reduzieren die Schwingungen der Gestänge vorwärts/rückwärts



Parallelomat Gestängeführung ermöglicht den automatischen Ausgleich der Gestänge ohne Hub



Die weiche vertikale Federung der Gestänge wird durch eine Torsionsfeder gelöst.



Die am Seil aufgehängten Gestänge sind mit dem Fahrgestell nicht fest verbunden, sie reagieren auf Neigungen des Fahrgestells nur minimal.



Ultraschallsensoren senden ein Signal und nehmen den Abstand vom Boden (Bewuchs) auf. Der Computer bearbeitet die Information und gibt ein Signal an das Gestänge heraus, wie es sich ausgleichen soll.

# LED Scheinwerfer am Spritzgestänge



# Elektronik



## SPRAYDOS

Ist die vollautomatische Steuerungseinheit für Spritzen. Max. 9 Teilbreiten, Hydraulikfunktionen, Elektronische Füllstandsanzeige, Drucksensor, Gestängebeleuchtung, Manuelle Umschaltung der verbundenen Düsen (Selejet) lassen sich über den Spraydos steuern und anzeigen.



## SPRAYLIGHT

Regulierung der Menge. Max. 7 Teilbreiten. Elektronische Füllstandsanzeige, Drucksensor, Hangverstellung.



## TRACK-Guide II

Ist ein Parallelfahrer, das die parallele, identische, geglättete und Umrissführung der Spur ermöglicht. Auf dem Farbdisplay werden die Felder, die behandelte und unbehandelte Fläche, die Leitspur und Hindernisse abgebildet. Vor der Feldgrenze und vor dem Hindernis wird der Fahrer mittels eines akustischen und visuellen Signals aufmerksam gemacht. Dieses System ermöglicht dem Fahrer, die Spritze genau ein- und auszuschalten. Dadurch kommt es zu weniger Überlappungen und Fehlstellen. Nach der Umfahrung des Schlages wird die Gesamtfläche angezeigt. In dem unteren Teil des Displays werden die Geschwindigkeit, die behandelte Fläche, die unbehandelte Fläche, die Spur und die Qualität des D-GPS-Signals dargestellt. Die Navigation kann für verschiedene Feld- und auch Wiesenarbeiten benutzt werden: Düngung, Aussaat, Grasschneiden, Walzen, Zeren usw. Es ist einfach auf einen anderen Schlepper umzusetzen.



## TRACK-Guide III

Ist mit einem 8"-Touch-Display ausgestattet, sehr gute Übersicht und einfache Bedienung. Funktion für die Anleitung der Navigation gleich wie beim TRACK-Guide II. Möglichkeit der Ausnutzung für die automatische Steuerung Track-Leader Auto. Kompatibel auch für andere Maschinen



## BASIC-Terminal

BASIC-Terminal entspricht der Einheit ISOBUS der Norm 11783 und steht für alle Maschinen zur Verfügung, die diese Norm erfüllen. Das BASIC-Terminal bietet alle zur Betreibung von ISOBUS notwendigen Funktionen an. Farbdisplay 5,7". Sämtliche Funktionen der Steuerung der Spritze. TRACK-Leader (Satellitennavigation), SECTION-Control (automatische Teilbreitenschaltung).



## TOUCH800

TOUCH800 entspricht der Einheit ISOBUS der Norm 11783 und steht für alle Maschinen zur Verfügung, die diese Norm erfüllen. Mittels einer der Folie geschütztes Touch-Farbdisplay. Sämtliche Funktionen der Steuerung der Spritze. TRACK-Leader (Satellitennavigation), SECTION-Control (automatische Teilbreitenschaltung). Datenübertragung per USB Flash Disk. Auf dem Display können zwei Funktionen auf einmal abgebildet werden. Möglichkeit der Ausnutzung für die automatische Steuerung Track-Leader Auto.



## COMFORT-Terminal

COMFORT-Terminal ist mit ISOBUS kompatibel und erfüllt die höchsten Anforderungen auf die Genauigkeit der Landwirtschaft. Es entspricht der Einheit ISOBUS der Norm 11783 und steht für alle Maschinen zur Verfügung, die diese Norm erfüllen. Das COMFORT-Terminal bietet die sämtlichen Funktionen zur Steuerung der Spritze an. TRACK-Leader (Satellitennavigation), SECTION-Control (automatische Teilbreitenschaltung). Datenübertragung an USB Flash Disk. Bei dem COMFORT-Terminal mit einem GSM-Modem können die Daten in das Farmipilot-Portal direkt eingetragen werden.



## TOUCH1200

TOUCH1200 ist das Terminal ISOBUS der neuesten Generation. Es entspricht der Einheit ISOBUS der Norm 11783 und steht für alle Maschinen zur Verfügung, die diese Norm erfüllen. TOUCH1200 ist im Hoch- oder Querformat einsetzbar. Auf dem Display können bis zu fünf Funktionen auf einmal abgebildet werden. Dieses Display ist durch eine Folie geschützt. TOUCH1200 ist standardmäßig mit einem GSM-Modem ausgestattet, also alle Maschinendaten können direkt in das Farmipilot-Portal gesendet werden. TOUCH1200 bietet die sämtlichen Funktionen zur Steuerung einer Spritze an. TRACK-Leader (Satellitennavigation), SECTION-Control (automatische Teilbreitenschaltung). Datenübertragung an USB Flash Disk. Möglichkeit der Nutzung für die automatische Steuerung Track-Leader Auto.



## Signalempfänger D-GPS EGNOS A101

(Abweichung +/- 25 cm)



## Signalempfänger D-GPS Glonass AG-STAR

(Abweichung +/- 20 cm)



## Signalempfänger D-GPS Glonass Smart 6L GSM/RTK

Variante GSM (Abweichung +/- 15 cm)

Variante RTK - bezahlte Korrektur (Abweichung +/- 2 cm)



## Zusatz-S-Box zum Joystick

S-Box ist ein Zusatzmodul zur manuellen Betätigung der einzelnen Teilbreiten. Ideal zur ungleichmäßigen Applikation (Nesterbehandlung). Die S-Box hat max. 18 Sektionen.



## TANK-Control II

Tank-Control II dient als elektronischer Füllstandsanzeiger des Tankinhalts. Wenn die Spritze mit der Einrichtung Topline ausgestattet ist, ist es möglich, auf dem Tank-Control II-Display die Saug- und Druckfunktionen umzuschalten. Diese Funktionen können auch vom Computer-Terminal umgeschaltet werden.



## SECTION-Control

Software zur automatischen Schaltung der Teilbreiten bei Maschinen mit Isobus, nur in der Verbindung mit einem Terminal, Track-Leader II und dem GPS-Signal. Section-Control kann für Spritzen, Sämaschinen und Kunstdüngerstreuer benutzt werden.



## TRACK-Leader II

Software zur Navigation für Terminale, die in der Verbindung mit dem D-GPS-Empfänger parallele, identische, geglättete und Konturführung der Spur ermöglicht.



## TRACK-Leader AUTO

TRACK-Leader Auto e-Steer ermöglicht die automatische Lenkung von Schleppern und Selbstfahrern. Einfache Nachrüstung, die unabhängig vom Hersteller benutzt werden kann. Die Steuerung ist in das bestehende Lenkrad eingebaut. TRACK-Leader Auto Pro (Hydraulik) ist für Traktoren und Maschinen, die mit keiner Steuerungseinheit ausgestattet sind. TRACK-Leader Auto Iso (Hydraulik) ist für Traktoren und Maschinen, die mit der Steuerungshydraulik schon ausgestattet sind und die nur einen Steuerungscomputer brauchen.



# Keine Kompromisse Tschechische Sp(r)itzentechnik

**AGRIO MZS s.r.o.**

Mříč 66, 382 03 Křemže, CZ  
tel.: +420 380 721 111, fax: +420 239 017 750  
info@AGRIO.cz, www.AGRIO.cz

Ihr Händler:

