

Bei jeder Herausforderung an meiner Seite 



Pflanzenschutztechnik ist unsere Stärke





Firma

Die Firma AGRIO wurde im Jahr 1993 gegründet und hat sich von Anfang an auf die Produktion und den Verkauf von Pflanzenschutztechnik spezialisiert. Einen großen Einfluss auf die Firmenentwicklung hatte die Zusammenarbeit mit der deutschen Firma GSB, von der wir im Gründungsjahr die Lizenz für die Produktion von Spritzgestängen gekauft haben. Auf Basis dieser Kooperation haben wir viele wertvolle Informationen gewonnen, wie man eine hochwertige Spritze herstellt. Die Weiterentwicklung der Spritzen und Spritztechnik haben wir seit dem kontinuierlich vorangetrieben, aber dank der hochwertigen Basis mussten wir zwei Punkte unseres Know-hows - die Luftregelarmatur und das dreidimensionale Spritzgestänge mit der Pendelaufhängung nur behutsam ändern. Die Luftregulierung reagiert sehr schnell, ist wartungsfreundlich und auch bei der intensiven Benutzung mit aggressiven flüssigen Düngemitteln hat sie eine unbegrenzte Lebensdauer. Die Spritzgestänge von AGRIO ermöglichen dank dem ausgezeichneten Ausgleich und der perfekten Abfederung die hochwertigste Anwendung und dies auch bei der Fahrt auf einem unebenen Feld. Wir investieren viel in den After-Sales-Service, damit unsere Maschinen nicht nur während der Garantiezeit, sondern während des gesamten Betriebes der Spritze zuverlässig funktionieren - Die Maschinen sind so konstruiert, dass sie die maximale Belastung in den landwirtschaftlichen Betrieben aushalten. Unser Kredo ist es, dass die Kunden mit dem Einsatz unserer Spritzen den größtmöglichen Nutzen haben. Deshalb produzieren wir jede Maschine für unsere Kunden individuell und maßgeschneidert für seine speziellen Bedingungen, so dass ihm keine notwendige Ausrüstung im Betrieb fehlt und andererseits, dass sich an der Maschine keine Ausrüstung befindet, die für den Kunden nicht von Nutzen ist. Wir bieten eine große Palette von Anhänger-, Aufbau- und selbstfahrenden Spritzen an. Von Deutschland bis nach Kasachstan, von Schweden bis nach Bulgarien haben wir schon mehr als 2000 Kunden. Ich würde mich freuen, wenn auch Sie sich von unserer Spritzen begeistern lassen und Ihr Vertrauen in die Marke AGRIO setzen.



Ivan Olšan, Inhaber

Ersatzteillager

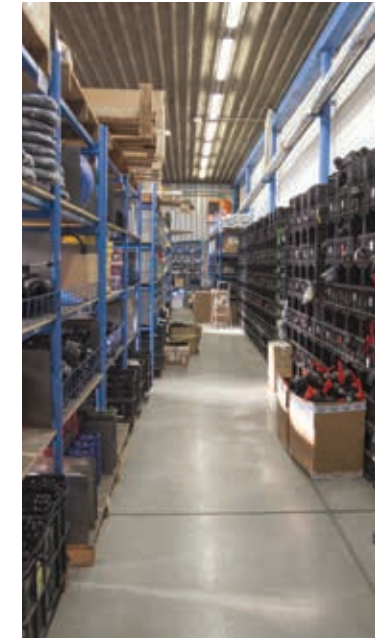
Kein Verkäufer von Landmaschinen hat sämtlichen Teile auf Lager. Er muss jedoch fähig sein, sie vom Hersteller schnell zu bekommen. AGRIO hat Komponenten im Wert von ca. 2,5 Mio. € dauerhaft auf Lager. Im Fall des Falles, sind wir z.B. fähig, Gestängeteile innerhalb von 24 Stunden zu liefern. Während der Saison, ist das Teilelager und der Kundendienst auch am Wochenende für Sie erreichbar. In der Woche erreichen Sie uns bis spät abends. Die Ersatzteilversorgung ist auch während des Betriebsurlaubs ohne jede Einschränkung möglich.

Service

Ein hochwertiger Service ist die Basis für eine langjährige Kundenzufriedenheit. Der heutige Kunde ist anspruchsvoll, er muss die Kultur zur richtigen Zeit spritzen. Allerdings ist das Wetter nicht immer ideal. Aus diesem Grunde muss die Maschine jederzeit perfekt funktionieren, wenn er applizieren möchte. Vor Mängeln ist niemand sicher und so ist der Service von großer Bedeutung. Servicetechniker müssen gut geschult sein, damit sie fähig sind, den Mangel schnell zu finden, gleichzeitig müssen sie über die notwendigen Ersatzteile verfügen, damit die Reparatur nicht zu lange dauert. Im Falle einer ernsthaften Störung sind wir als Hersteller für eine sofortige Hilfe vollständig gerüstet.



Ausrüstung
des Servicewagen



Luftregelarmatur 0-9 bar

Die Luftregelarmatur ist einfach, schnell und zuverlässig. Sie hält langfristig auch einen Druck von 9 bar aus. Dank dieser Eigenschaft ist es z.B. möglich, bei langen Injektordüsen mit einem hohen Druck zu spritzen, damit die Tropfen eine hohe Geschwindigkeit erreichen und nicht zu grob sind. Sie kann problemlos mit aggressiven flüssigen Düngemitteln arbeiten, ihre Lebensdauer wird dadurch auf keine Weise reduziert. Dank der Luftkompressibilität funktioniert das Regelventil zugleich als Überdruckventil. Dadurch gibt es an der Spritze weniger Schläuche und die Spülung sämtlicher Schlauchwege ist viel einfacher. Ein anderer Vorteil besteht darin, dass es nicht unbedingt nötig ist, Frostschutz in die Spritze für den Winter einzufüllen, die Entwässerung ist dank der Luftarmatur spielend einfach.

Gestängelage

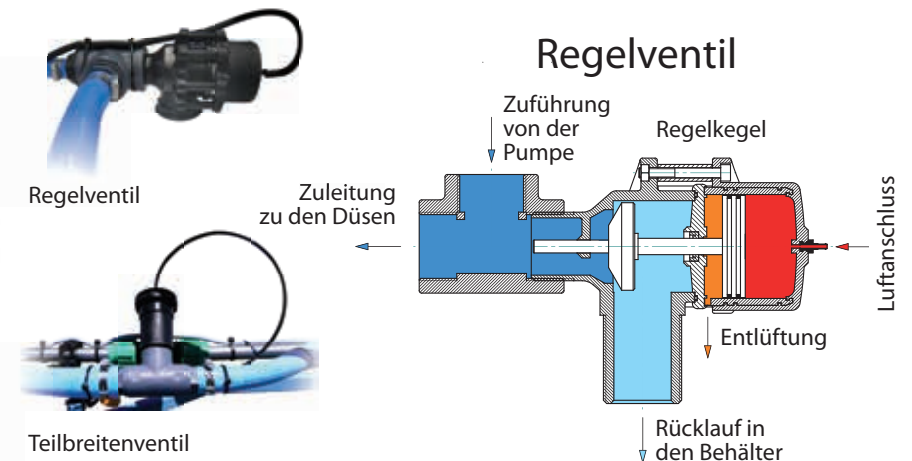
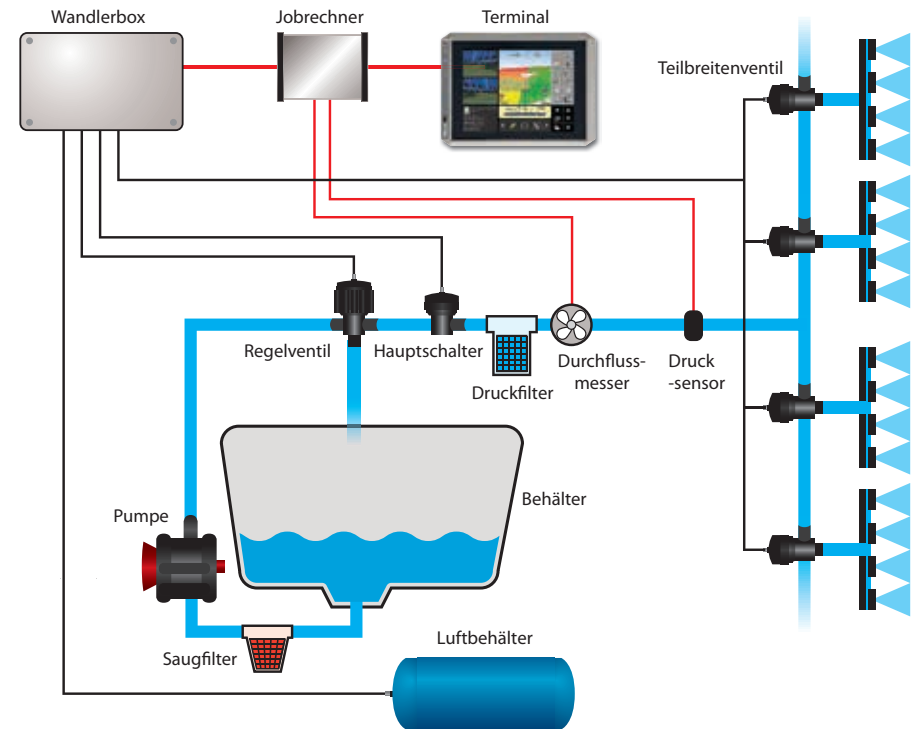
Die Arbeit der Spritzgestänge ist die Schlüsselcharakteristik jeder Spritze. Die ruhige Arbeit ermöglicht es, die Ungleichmäßigkeit der Applikation in der Quer- und auch Längsrichtung auf ein Minimum zu reduzieren. Die Pendelaufhängung, die Dreieckskonstruktion der Gestänge und die Zentralabfederung mit Hilfe der Torsionsfeder sind feste Stützpfiler, auf denen AGRIO seit mehr als zwei Jahrzehnten aufbaut. Wir bemühen wir uns, die Konstruktion fortlaufend so zu verbessern, um auf die Anforderungen durch größere Arbeitsgeschwindigkeit und Tagesleistung zu reagieren. Diese Anpassungen versuchen wir so vorzunehmen, dass geänderte, bzw. neue Gestänge auch zu älteren Maschinen passen, damit die Produktion und die Lieferung von Ersatzteilen auch über Jahre gesichert ist.



Hindernisfahrt 01



Hindernisfahrt 02



Individuell und maßgeschneidert



AGRIO baut keine Spritze im Voraus, jede Maschine hat bereits einen zukünftigen Besitzer. Die Betriebsbedingungen einzelner Anwender sind sehr unterschiedlich. Eine Ausrüstung für einen Dienstleistungsbetrieb unterscheidet sich in der Regel von einer Maschine für einen Landwirt. Die eine Maschine wird z.B. per Hydrant befüllt, die nächste per Wasserwagen auf dem Feld. Unser Interesse ist es, dass jeder Kunde aus unserer Spritze das maximale Nutzen hat. Deshalb produzieren wir keinen „Standard“, in dem der Kunde etwas umsonst zahlt, was er nicht braucht. Andersrum darf ihm an der Spritze keine Ausrüstung fehlen, die Kosten spart und die Applikation verbessert.

24 Stunden im Einsatz



Heutige Spritzen sind mit einer Menge Elektronik und Hydraulik ausgerüstet, der Bordcomputer muss mit dem Arbeitscomputer, der Satelliten Antenne, den Sensoren und dem Hydraulikverteiler an der Spritze untereinander kommunizieren. Wenn es heute bei einer so komplett ausgerüsteten Maschine zu einer Störung kommt, braucht der Kunde zuerst einen „Freund am Telefon“, der ihm hilft, die Ursache des Mangels festzustellen. In 90 % aller Fälle genügt ein kleiner Ratschlag per Telefon und das Problem ist gelöst. Die Firma AGRIO gehört zu den wenigen Herstellern, bei denen der Kunde sich noch direkt an den Hersteller wenden kann. Dieser direkte Kontakt ist sehr wichtig und gehört bei jeder Spritze von AGRIO zur Serienausstattung.



Wiederverkaufswert

Es gibt ein großes Interesse an den Gebrauchtmaschinen von AGRIO. Sie gelten als robust und einsatzsicher. Dank der langen Lebensdauer verschiedener Komponenten und der lückenlosen und günstigen Ersatzteilversorgung ist eine gebrauchte Agriospritze ein guter Kauf. Dabei muss der Kunde nicht unbedingt auf die Neuste Technik verzichten, so lässt sich z.B. an jeder Spritze von AGRIO eine automatische Teilbreitenschaltung oder eine pneumatische Einzeldüzenschaltung nachrüsten.



Spritzenspezialist

AGRIO stellt eine breite Palette von Feldspritzen her. Die Kernfragen die AGRIO und seine Mitarbeiter sich dabei stellen betreffen z.B. weitere Verbesserungen an den Maschinen, oder die zukünftigen Anforderungen an eine moderne und umweltgerechte Spritztechnik. In dem regen Austausch aller Mitarbeiter miteinander, werden ständig viele neue Ideen geboren und diskutiert. Dank der einseitigen Ausrichtung sind wir fähig, Wünsche und Erfahrungen unserer Kunden viel schneller zu realisieren als andere Spritzenhersteller, die sich neben der Entwicklung von Spritzen auch mit anderen Maschinen, z.B. für die Bodenbearbeitung, beschäftigen. Die Konzentration auf die Spritztechnik ermöglicht uns, schnell und konkret auf geänderte Anforderungen und Wünsche einzugehen und uns nicht mit einer oberflächlichen Lösung abzufinden.



3-REX

3-Rex ist die größte selbstfahrende Spritze auf dem Markt. Ihr außerordentlicher Vorteil sind 3 steuerbare Achsen, welche den „Hundegang“ und die stabile Böschungsfahrt ermöglichen. Dank dem Tankinhalt von 12 Tsd. Litern ermöglicht sie eine maximale Tagesleistung ohne überflüssige Pausen für das Nachtanken. Neben dem Spritzaufbau kann sie auch mit einem Kunstdüngerstreuer und einem Tank zur Applikation von Gärresten im Mais ausgerüstet werden.

Selbstfahrer als Systemträger kann mit verschiedenen Aufbauten ausgestattet werden.



Grundausrüstung

Fahrgestell:

- Antrieb per Deutz Motor mit 250 kW
- pneumatisch gefederte komfortable Kabine einschließlich Heizung, Klimaanlage, Luftsitz, Windschutzscheibenwaschanlage
- Hydraulikpumpen von Sauer Danfoss
- Hydromotoren von Poclain Hydraulics
- integrierte Bremsen
- hydraulische Differenzialsperre
- hydro-pneumatische Abfederung der Vorder- und Mittelachse, pneumatische Abfederung der Hinterachse, Lenkung aller drei Achsen, Spurweite 190 - 225 cm
- 4 Geschwindigkeitsbereiche, 280 l Kraftstofftank
- 5 Fahrstufen von 0 - 40 km/h
- Räder von 380/90 R50 bis 650/65 R42
- Radabstand 525 cm
- Bodenfreiheit 120 cm

Aufbau:

- COMFORT-Terminal
- Tank aus dem Glasfaserlaminat mit Schwallwänden und Innenreinigung
- Hochdruck- und Rücklaufprüfwerk
- Kolbenmembranpumpe von Anнови Reverberi
- Einspülschleuse
- Topline Ausstattung – Fernsteuerung der Arbeitsfunktionen der Spritze
- 2" Saug- und Druckbefüllung 1 Ansaug- + 2 Druckfilter
- Frischwasserbehälter 10 % vom Haupttankvolumen
- Kobragestänge mit Aktivhangsteuerung
- Luftregelarmatur
- Pneumatische Teilbreitensteuerung
- Edelstahldüsenleitung mit Dreifachdüsenhaltern

Gewicht

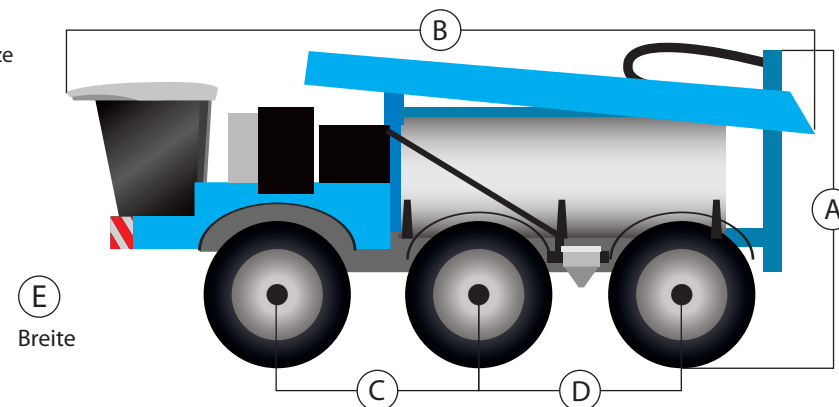
| Typ | Leer (kg) | Voll (kg) |
|-------------|-----------|-----------|
| 3-Rex 10000 | 13400 | 24000 |

Gestänge, Tank

| Arbeitsbreite (m) | Inhalt (l) |
|-------------------|------------|
| 24 - 36 | 10000 |

Abmessungen (mm)

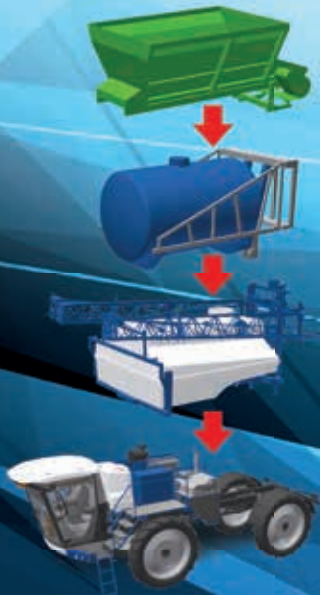
| Breite (m) | A | B | C | D | E |
|------------|------|-------|------|------|------|
| 24 - 36 | 3950 | 11000 | 2640 | 2640 | 3000 |



DINO

Die selbstfahrende Spritze Dino zeichnet sich nicht nur durch eine hohe Bodenfreiheit, sondern auch durch einen niedrigen Schwerpunkt aus. Die spezielle Aufhängung der Achsen sowie die Ausstattung der Hydraulikanlage mit einer Differenzialsperre verleihen dem Dino eine große Steigfähigkeit, die den Einsatz im hügeligen Gelände und unter schwersten Bedingungen gewährleisten. Sein universeller Grundrahmen eignet sich zum Aufbau verschiedener Geräte, wie Pflanzenschutzspritzen, Düngerstreuer, Kalkstreuer.

Selbstfahrer als Systemträger kann mit verschiedenen Aufbauten ausgestattet werden.



- **NEUES DESIGN**
- **BODENFREIHEIT 140 cm**
- **AUFBAUSPRITZE MIT TANKVOLUMEN 6600 l**
- **ARBEITSBREITE 18 - 36 m**
- **PNEUMATISCHE VORDER-UND HINTERACHSFEDERUNG**
- **SYSTEMTRÄGER**



NEUHEIT

Grundausrüstung

Fahrgestell:

- Kabine CLAAS, Klimaanlage, Aktivkohlefilter der Kat. 4, pneumatischer Sitz, Radio, Kamera auf vorderes Rad und hinter der Maschine, pneumatisch betätigte Aufstiegsleiter
- Motor Iveco 210 kW, Euronorm Tier IV final
- Hydraulische Fahrwerkpumpe Poclair Hydraulics
- Hydromotoren Poclair
- integrierte Bremsen
- hydraulische Differentialsperre
- pneumatische Vorder- und Hinterachsfederung, Lenkung beider Achsen, Hundeganglenkung, 5 Geschwindigkeitsbereiche
- 400 l Kraftstofftank
- Transportgeschwindigkeit 50 km/h, Abschleppöse
- Räder 380/90 R46 172 A8 /172D

Aufbau:

- Glasfasertank mit Schwallwänden und mit Innenreinigung, Hochdruck- und Rücklaufrihrwerk
- Kolbenmembranpumpe 2 x AR 185 l/min hydraulisch angetrieben
- hydraulische Einspülschleuse 60 l mit 4-fach Bedieneinheit (Reinigung, Kanisterspüler, Hochdruckdüse, Waschlanze)
- 600 l GFK-Frischwasserbehälter, 2" Saug- und Druckanschluss 1 Saug + 2 Druckfilter
- Topline Ausstattung - Fernsteuerung der Arbeitsfunktionen der Spritze, ISOBUS Jobrechner
- pneumatische Gleichdruckarmatur
- 6 Teilbreiten bis 30 m
- 8 Teilbreiten (mehr als 30 m)
- elektronische Füllstandsanzeige TANK-Control
- Gestänge mit Aktivhangsteuerung und Potentiometer
- VA Düsenleitung Ø 20 mm, dreifache Membrankörper je 50 cm

Bedienung

- Straßen- und Feldmodus
- Automatische Schaltung der einzelnen Fahrstufen
- Tempomat
- Übertragung aller Motordaten (Temperatur, Drehzahl, Dieserverbrauch, Ölstände, u.s.w.) über Can-Bus auf das integrierte Fahrzeugterminal



Fahrtrieb

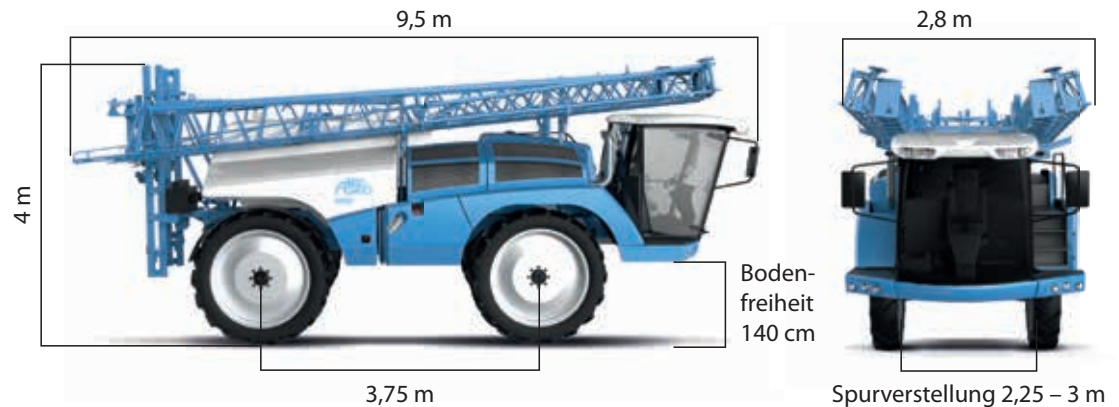
- Hydrostatischer Fahrtrieb mit Poclair- Radmotoren
- im Ölbad laufende Bremsen garantieren höchste Qualität und Zuverlässigkeit sowie eine sehr gute Bremswirkung
- Load Sensing Hydraulikanlage
- Boosted Braking System- sorgt für konstante Motordrehzahl während des Bremsvorgangs
- hydraulisch wirkende Differentialsperre auf alle vier Räder
- automatische Motor-Drehzahlüberwachung schützt gegen ein überdrehen des Motors bei Bergabfahrt

Motor

- 6,7 Liter Iveco Turbo- Diesel
- Motor IVECO 6- Zylinder
- Euronorm Tier IV final mit Dieselpartikelfilter
- 210 KW (285 PS)
- 1150 Nm / 1500 pm



Abmessungen



Kabine

Schall- und schwingungsgedämpfte CLAAS Komfort Kabine der Kategorie 4

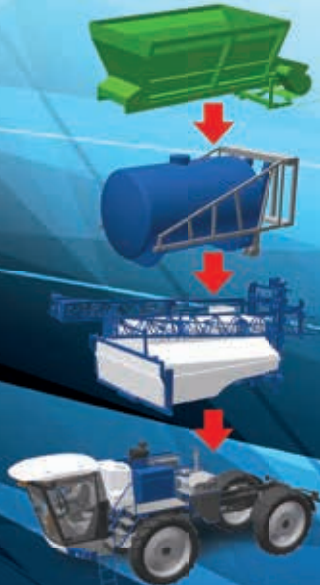
- CLAAS joystick
- luftgefederter Fahrersitz
- Heizung, Lüftung, Klimaanlage
- Scheibenwaschanlage
- Überdruck in der Kabine
- Aktivkohlefilter
- Radio



GEKON

Der Maiszünsler und der Westliche Maiswurzelbohrer sind in einigen Regionen stark verbreitet. Wir haben uns deshalb entschieden, auf den Wunsch unserer Kunden zu reagieren und unser Angebot der Selbstfahrer um einen neuen Typ mit einem hydraulisch verstellbaren Fahrwerk und einer Bodenfreiheit von 130 cm bis 190 cm und mit einem Tank von 3000 bis 4500 l zu erweitern. Der neue Selbstfahrer wird eine CLAAS Kabine bekommen. Diese Kabine hat die höchste Schutzstufe (Kat. 4) - chemische Überdruckgasfiltration, bessere Schalldämmung, ergonomisches Lenkrad, bessere Federung, Vollledersitz mit Luftabsaugung und einer „angenehmeren“ Verteilung der klimatisierten Luft, damit sich das Fahrer nicht erkältet. Zum maximalen Komfort des Fahrers wird der Gekon eine Einzelaufhängung bekommen.

Selbstfahrer als Systemträger kann mit verschiedenen Aufbauten ausgestattet werden.



In Vorbereitung...



- Bodenfreiheit 130 - 190 cm
- Hydrostatischer Antrieb
- Kabine CLAAS - Kategorie 4
- Motor Iveco 155 kW
- Erfüllt die Emissionsnorm TIER - Tier IV final
- Tank 3000 - 3500 l
- Tank 3000 – 4500 l (Variante ohne verstellbares Fahrwerk)
- Einspülschleuse Comfort Fill
- Tempomat
- Transportgeschwindigkeit 50 km/h
- Möglichkeit des Austausches des Aufbaus



Bodenfreiheit 130 - 190 cm

SAMec

Die selbstfahrende Spritze SAMec ist auf dem Fahrgestell des Zetor Fortera aufgebaut. Der Achsabstand ist gegenüber dem klassischen Traktor um 85 cm verlängert. Der mechanische Antrieb ermöglicht eine feste Spurbreite von 225 cm. Der durchschnittliche Dieselverbrauch liegt je nach den Bedingungen zwischen 0,4 - 0,6 l/ha. Ein großer Vorteil ist es, dass die Servicekosten gering sind, so dass der Betrieb auch einer älteren Maschine effektiv ist. Durch die maximale Tankgröße von 3500 l und die maximale Arbeitsbreite von 30 m ist der Selbstfahrer SAMec eher für kleinere bis mittlere Betriebe, für die der DINO zu groß ist.

**Selbstfahrer als Systemträger
kann mit verschiedenen
Aufbauten ausgestattet werden.**



Grundausrüstung

Fahrgestell:

- Kabine mit Klimaanlage, AktivkohlfILTER, Radio
- Zetor Motor mit 100 kW, Bodenfreiheit 105 cm
- Antrieb der Hinter- und Vorderachse, Differenzialsperre
- Transportgeschwindigkeit 40 km/h
- pneumatisch gefederte Vorderachse mit Belastungsregulierung
- feste Radsprungbreite 225 cm
- vordere Räder 340/85 R36 132 A8
- hintere Räder 380/90 R36 160 A8

Aufbau:

- Pumpe AR 250 für Gestänge bis zu 24 m und Tank bis zu 3000 l
- Pumpe AR 280 für Gestänge von mehr als 24 m und Tank von mehr als 3000 l per Zapfwelle vom Fahrgestell angetrieben
- Glasfasertank mit Schwallwänden, mit Innenreinigung, Hochdruck- und Rücklauführwerk
- klappbare 60 l PE Einspülschleuse mit Kanisterspülung, Hochdruckdüse, Ringleitung und Waschlance
- 2 Frischwasserbehälter á 150 l 2" Saug- und Druckbefüllung, 1 Ansaug- und 2 Druckfilter
- Isobus
- Luftregelarmatur
- Topline Bedienung – Fernsteuerung der Arbeitsfunktionen der Spritze
- 6 Teilbreiten
- Gestänge mit Aktivhangsteuerung und Potentiometer
- voller Dämpfersatz im Gestänge
- Edelstahldüsenleitung Ø 20 mm mit Einfachdüsenhaltern alle 50 cm
- Hydraulikverteiler 2 Sektionen HDS11 für Ein-/Ausklappen und Hub

Gestänge, Tank

| Arbeitsbreite (m) | Inhalt (l) |
|-------------------|-------------|
| 15 - 30 | 2500 - 3500 |

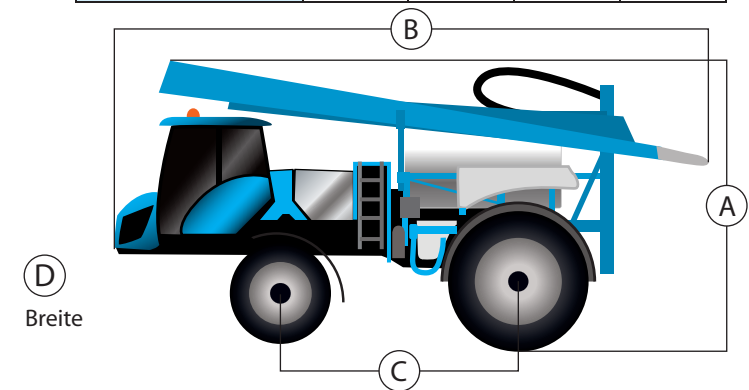


Gewicht

| Typ | Arbeitsbreite (m) | Leer (kg) | Voll (kg) |
|----------|-------------------|-----------|-----------|
| Sam 2500 | 21-24 | 8150 | 10950 |
| Sam 3000 | | 8200 | 11500 |
| Sam 3500 | | 8250 | 12050 |
| Sam 2500 | 27-30 | 8450 | 11250 |
| Sam 3000 | | 8500 | 11800 |
| Sam 3500 | | 8550 | 12350 |

Abmessungen (mm)

| Breite (m) | A | B | C | D |
|------------|------|------|------|------|
| 21-24 | 3700 | 7800 | 3300 | 2650 |
| 27-30 | 4000 | 8200 | 3300 | 2650 |



(D)
Breite

GIGANT

Mit einem Tank von 11000 - 14000 l und einer Tandemachse ist die Gigant die größte Anhängerspritze auf dem Markt. Ihre Vorteile weist sie bei maximaler Arbeitsbreite und sehr langen Feldern spielerisch nach. Hier würde ein kleinerer Behälter bedeuten, von der Feldmitte mit dem leeren Behälter zu häufig zum Vorgehende und nach der Befüllung in die Feldmitte wieder zurückzukehren. Sie ermöglicht auch, die Wasseranfuhr zur Spritze mit einem Tankwagen auf dem Feld einzustellen und dadurch z.B. Lohnkosten zu reduzieren.



Grundausrüstung

- Zugmaulanhängung verstellbar 95 - 100 cm
- feste Deichsel
- Tandemachse luftgefedert, schwenkbar mit der Spurbreite 225 cm
- Luft- und Feststellbremse
- maximal möglicher Raddurchmesser beträgt 165 cm
- Pumpe AR 280 für Gestänge bis zu 30 m
- 2 Pumpen AR 185 für Gestänge von mehr als 30 m, hydraulisch vom Traktor angetrieben
- Glasfasertank mit Schwallwänden, mit Innenreinigung, Hochdruck- und Rücklaufriührwerk
- 15 l Handwaschbehälter
- Frischwasserbehälter 600 l integriert im Haupttank mit Füllstandsanzeige
- klappbare 60 l PE Einspülschleuse mit Kanisterspülung, Hochdruckdüse und Waschlance
- 5-Wege-Zentraldruckhahn, 5-Wege-Zentralsaughahn, 2" Saug- und Druckbefüllung, 1 Ansaug- + 2 Druckfilter
- Luftregelarmatur
- Computer SPRAYDOS
- 6 Teilbreiten (bis 30 m)
- 8 Teilbreiten (über 30 m)
- Gestänge mit Aktivhangsteuerung und Potentiometer voller Dämpfersatz am Gestänge und Mittelrahmen
- Edelstahldüsenleitung Ø 20 mm mit Dreifachdüsenhaltern alle 50 cm
- Beleuchtung nach StVO
- 3 DW Steuergeräte erforderlich
- Transportbox
- Räder 520/85 R38 170 A8



Gewicht

| Typ | Leer (kg) | Voll (kg) |
|--------------|-----------|-----------|
| GIGANT 11000 | 6000 | 16900 |
| GIGANT 12500 | 6450 | 19900 |
| GIGANT 14000 | 7000 | 22000 |

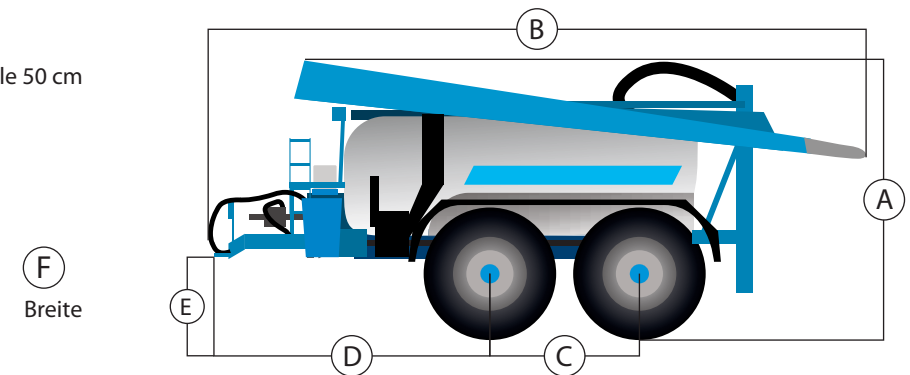
Gestänge, Tank

| Arbeitsbreite (m) | Inhalt (l) |
|-------------------|---------------|
| 24 - 36 | 11000 - 14000 |

Abmessungen (mm)

| Breite (m) | A | B | C | D | E | F |
|------------|------|------|------|------|------|------|
| GIGANT 30 | 3900 | 9100 | 2100 | 4100 | 1220 | 2850 |

Die Abmessung A, B ist von der Radgröße abhängig



MAMUT XL

MAMUT XL mit einem Tank von 7000-8000 l ist die größte Einachsspritze. Die Hitchanhängung und die Verschiebung des Gewichts auf die Hinterachse des Traktors ermöglichen es, eine maximale Belastung der Achse von 10 Tonnen einzuhalten. Dank der hohen Stützlast erzeugt der Schlepper auch bei Bergauffahrt wenig Schlupf. Das große Tankvolumen reduziert die Anzahl der Befüllungen und dadurch werden die Verlustzeiten in der optimalen Applikationszeit herabgesetzt.



Grundausrüstung

- Hitchanhängung mit K80 Kugelkopf
- feste Deichsel
- luftgefederte Achse 10 t BPW inkl. Gleitblech, die Spur kann durch drehen der Räder geändert werden
- Luft- und Feststellbremse
- Pumpe AR 280 für Gestänge bis zu 30 m
- Pumpe 2x AR185 für Gestänge von mehr als 30 m
- Glasfasertank mit Schwallwänden, mit Innenreinigung, Hochdruck- und Rücklaufprührwerk
- klappbare 60 l PE Einspülschleuse mit Kanisterspülung, Hochdruckdüse und Waschanze
- Frischwasserbehälter 800 l mit Transportbox und Füllstandsanzeige
- Vollverkleidung Bedienzentrum
- 15 l Handwaschbehälter
- 5-Wegezentraldruckhahn, 5-Wegezentralsaughahn
- 2" Saug- und Druckbefüllung, 1 Ansaug- + 2 Druckfilter
- Luftregelarmatur
- Computer SPRAYDOS
- 6 Teilbreiten (bis 30 m)
- 8 Teilbreiten (über 30 m)
- Gestänge mit Aktivhangsteuerung und Potentiometer
- voller Dämpfersatz am Gestänge und Mittelrahmen
- Edelstahlösenleitung Ø 20 mm mit Dreifachdüsenhaltern alle 50 cm
- Beleuchtung nach StVO
- 2 DW Steuergeräte erforderlich
- Räder 520/85 R46 173 A8



Gestänge, Tank

| Arbeitsbreite (m) | Inhalt (l) |
|-------------------|-------------|
| 24 - 36 | 7000 - 8000 |

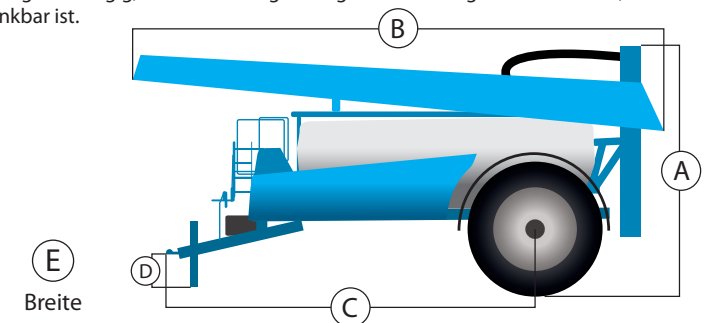
Gewicht

| Arbeitsbreite (m) 24 - 36 | Leer (kg) | Voll (kg) |
|---------------------------|-----------|-------------|
| Mamut XL 7000 | 4700-5600 | 12100-13000 |
| Mamut XL 8000 | 4800-5700 | 13200-13900 |

Abmessungen (mm)

| Typ | A | B | C | D | E |
|-------------|------|------|------|-----|------|
| Mamut XL 24 | 3500 | 8500 | 6000 | 600 | 2800 |
| Mamut XL 28 | 3500 | 8500 | 6000 | 600 | 2800 |
| Mamut XL 30 | 3700 | 8500 | 6000 | 600 | 2800 |
| Mamut XL 36 | 3900 | 8700 | 6000 | 600 | 2800 |

Die Abmessung A ist von der Radgröße abhängig, die Abmessung B ist von der Länge der Gestänge abhängig, die Abmessung C hängt von der Radgröße und davon, ob die Achse lenkbar ist.



MAMUT

MAMUT mit einem Tank von 4000-6500 l ist die am meisten produzierte Spritze aus dem Gesamtsortiment der Firma AGRIO. Sie ermöglicht eine große Tagesleistung und eine maßgeschneiderte Ausstattung. Die Ausstattungsmöglichkeiten sind bei der MAMUT am größten. Sie ist für mittlere und große Betriebe geeignet, die eine große Schlagkraft und Flexibilität benötigen.



Grundausrüstung

- Zugmaulanhängung
- 10 t ADR Verschiebeachse
- Luft- und Feststellbremse
- Pumpe AR 280 für Gestänge bis zu 30 m
- Pumpe 2 AR 185 für Gestänge von mehr als 30 m
- Glasfasertank mit Schwallwänden, mit Innenreinigung, Hochdruck- und Rücklauführwerk
- 15 l Handwaschbehälter
- klappbare 60 l PE Einspülschleuse mit Kanisterspülung, Hochdruckdüse und Waschanze
- 500 l Frischwasserbehälter mit Füllstandsanzeige
- Transportbox
- 5-Wegezentraldruckhahn, 5-Wegezentralsaughahn, 2" Saug- und Druckbefüllung, 1 Ansaug- + 2 Druckfilter
- Luftregelarmatur
- Computer SPRAYDOS
- 6 Teilbreiten (bis 30 m)
- 8 Teilbreiten (über 30 m)
- Gestänge mit Aktivhangsteuerung und Potentiometer
- voller Dämpfersatz am Gestänge und Mittelrahmen
- Edelstahldüsenleitung \varnothing 20 mm mit Dreifachdüsenhaltern alle 50 cm
- Beleuchtung nach StVO
- 2 DW Steuergeräte erforderlich
- Räder 520/85 R42 168 A8

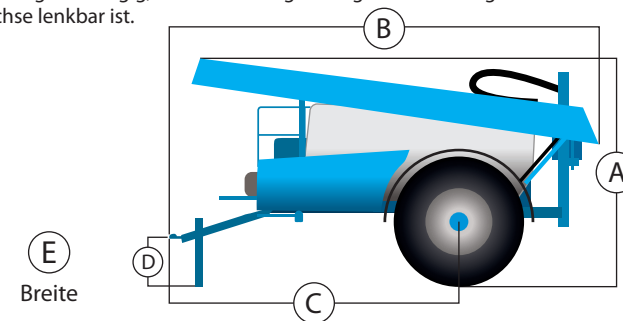
Gewicht

| Typ 21 - 36 | Leer (kg) | Voll (kg) |
|-------------|-----------|-------------|
| Mamut 4000 | 4000-4900 | 8400-9400 |
| Mamut 5000 | 4100-5000 | 9500-10500 |
| Mamut 6000 | 4200-5100 | 10600-11600 |
| Mamut 6500 | 4250-5150 | 11150-12150 |

Abmessungen (mm)

| Typ | A | B | C | D | E |
|----------|------|------|------|------|------|
| Mamut 21 | 3500 | 7500 | 4700 | 1000 | 2800 |
| Mamut 24 | 3500 | 7500 | 4700 | 1000 | 2800 |
| Mamut 28 | 3500 | 8500 | 4700 | 1000 | 2800 |
| Mamut 30 | 3500 | 8500 | 4700 | 1000 | 2800 |
| Mamut 36 | 3900 | 8700 | 4700 | 1000 | 2880 |

Die Abmessung A ist von der Radgröße abhängig, die Abmessung B ist von der Länge der Gestänge abhängig, die Abmessung C hängt von der Radgröße und davon, ob die Achse lenkbar ist.



Gestänge, Tank

| Arbeitsbreite (m) | Inhalt (l) |
|-------------------|-------------|
| 21 - 36 | 4000 - 6500 |



NAPA



NAPA mit einem Tank von 3300 und 3900 l ist die Maschine für kleiner bis mittlere Betriebe. Bei vielen kleinen Feldern ist es in der Regel nicht möglich, eine große Arbeitsbreite zu nutzen. Die Kunden bevorzugen dann, viel mehr schmalere Reifen, um die durch das Überfahren auf dem Feld verursachten Schäden möglichst niedrig zu halten. Die NAPA ist kürzer als die MAMUT und zeichnet sich durch eine bessere Wendigkeit bei kleineren Feldern und geringeren Arbeitsbreiten aus.





Grundausrüstung

- Zugmaulanhängung
- feste Deichsel
- 10 t ADR Verschiebachse
- Luft- und Feststellbremse
- Pumpe AR 250, angetrieben per Zapfwelle
- Polyäthylenhauptideckung ohne Schwallwände, mit Innenreinigung, Hochdruck- und Rücklauführwerk
- klappbare 60 l PE Einspülschleuse mit Kanisterspülung, Hochdruckdüse und Waschanze
- 15 l Handwaschbehälter
- 370 l PE-Frischwasserbehälter mit Füllstandsanzeige
- 5-Wegezentraldruckhahn, 5-Wegezentralabsaughahn, 2" Saug- und Druckbefüllung, 1 Ansaug- + 1 Druckfilter
- Abdeckung Bedienzentrum und Ablagebox rechts
- Luftregelarmatur
- Computer SPRAYDOS
- 4 Teilbreiten zu 21 m (b.21)
- 6 Teilbreiten ab 21 m (b.28)
- Gestänge mit Aktivhangsteuerung und Potentiometer, voller Dämpfersatz am Gestänge und Mittelrahmen
- Edelstahl-Düsenleitung Ø 20 mm mit Dreifachdüsenhaltern alle 50 cm
- Beleuchtung nach StVO
- 2 DW Steuergeräte erforderlich
- Räder 300/95 R46 151 A8

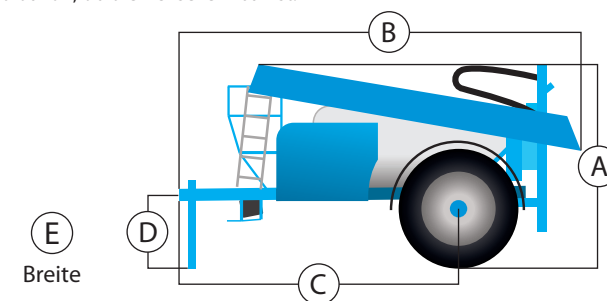
Gestänge, Tank (PE + Glasfaserbehälters)

| Arbeitsbreite (m) | Inhalt (l) |
|-------------------|------------|
| 15 - 30 | 3300 |
| 15 - 30 | 3900 |

Abmessungen (mm)

| Typ | A | B | C | D | E |
|---------|------|------|------|------|------|
| NAPA 18 | 3000 | 6000 | 4150 | 1000 | 2600 |
| NAPA 21 | 3100 | 6000 | 4150 | 1000 | 2600 |
| NAPA 24 | 3500 | 6800 | 4150 | 1000 | 2800 |
| NAPA 28 | 3500 | 6800 | 4150 | 1000 | 2800 |
| NAPA 30 | 3500 | 6800 | 4150 | 1000 | 2800 |

Die Abmessung A ist von der Radgröße abhängig, die Abmessung B ist von der Länge der Gestänge abhängig, die Abmessung C hängt von der Radgröße und davon, ob die Achse lenkbar ist.



Gewicht

| Typ | Leer (kg) | Voll (kg) |
|-----------------|-----------|-----------|
| NAPA 3300 18-21 | 2500 | 6900 |
| NAPA 3300 28-30 | 2950 | 7350 |
| NAPA 3900 18-21 | 3100 | 7500 |
| NAPA 3900 28-30 | 3550 | 7950 |



ALKA

Alka mit dem Tank von 2500 l ist die kleinste Anhängespritze der Firma AGRIO. Dank des günstigen Preises ist sie das Einstiegsprodukt für Kunden, die vor der Entscheidung stehen, eine große Anbauspritze oder eine kleine Anhängespritze zu kaufen. Die Qualität der Maschine ist hoch, die Teilebasis ist mit allen übrigen AGRIO Anhängespritzen identisch. Die Lebensdauer der Maschine ist entsprechend lang und auch der Wiederverkauf ist kein Problem.





Grundausrüstung

- Zugmaulanhängung
- feste Deichsel
- 5 t ADR Verschiebeachse
- Luft- und Feststellbremse
- Pumpe AR 185, angetrieben per Zapfwelle
- Polyäthylenhaupttank ohne Schwallwände mit Innenreinigung, Hochdruck- und Rücklaufriührwerk
- klappbare 60l PE Einspülschleuse mit Kanisterspülung, Hochdruckdüse und Waschanze
- 15 l Handwaschbehälter
- 370 l PE-Frischwasserbehälter mit Füllstandsanzeige
- Fünfwegehahn
- Computer SPRAYDOS
- 1 Ansaug- + 1 Druckfilter
- 4 Teilbreiten
- Luftregelarmatur
- Gestänge ohne Aktivhangsteuerung, ohne Dämpfer am Gestänge
- Basis 18-1 Paar Dämpfer am Mittelrahmen
- Basis 21-1 Paar Dämpfer am Mittelrahmen, sowie Stabilisatoren
- Edelstahlleitung Ø 20 mm mit Dreifachdüsenhaltern alle 50 cm
- Beleuchtung nach StVO
- 2 DW Steuergeräte erforderlich
- Räder 340/85 R38 151 A8

Gestänge, Glasfaserbehälters

| Arbeitsbreite (m) | Inhalt (l) |
|-------------------|------------|
| 15 - 21 | 3000 |

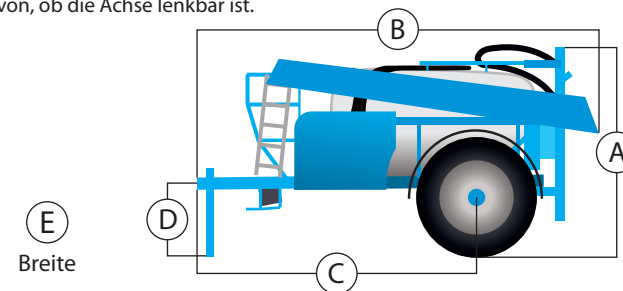
Gestänge, Polyäthylenbehälter

| Arbeitsbreite (m) | Inhalt (l) |
|-------------------|------------|
| 15 - 21 | 2500 |

Abmessungen (mm)

| Typ | A | B | C | D | E |
|---------|------|------|------|------|------|
| Alka 18 | 2900 | 5800 | 3900 | 1000 | 2600 |
| Alka 21 | 2900 | 5800 | 3900 | 1000 | 2600 |

Die Abmessung A ist von der Radgröße abhängig, die Abmessung B ist von der Länge der Gestänge abhängig, die Abmessung C hängt von der Radgröße und davon, ob die Achse lenkbar ist.



Gewicht

| Typ | Leer (kg) | Voll (kg) |
|--------------|-----------|-----------|
| Alka 15 - 21 | 2200 | 5300 |

* Gewogen mit Gestänge 21 m



TIGER

TIGER mit einem Tankvolumen bis 4000 l ist eine Aufbauspritze für verschiedene Fahrgestelle, wie JCB Fastrac, MB Unimog, MB-Trac. Sie ist eine geeignete Maschine für Dienstleistungsbetriebe und Landwirte, die die Vorteile eines Selbstfahrers bei maximaler Flexibilität des Trägerfahrzeuges nutzen möchten.



Grundausrüstung

- Pumpe AR 250 für Gestänge bis zu 24 m und Tank von 3000 l
- Pumpe AR 280 für Gestänge von mehr als 24 m und Tank von mehr als 3000 l, vom Schlepper hydraulisch angetrieben
- Glasfasertank mit Schwallwänden, mit Innenreinigung, Hochdruck- und Rücklauführwerk
- klappbare 60 l PE Einspülschleuse mit Kanisterspülung, Hochdruckdüse und Waschlance
- GFK-Frischwasserbehälter, Füllstandsanzeige
- 2" Saug- und Druckbefüllung 1 Ansaug- + 2 Druckfilter
- TOPLINE-Ausstattung – Fernsteuerung der Arbeitsfunktionen der Spritze
- Computer ME ohne Terminal
- Luftregelarmatur
- 6 Teilbreiten
- Gestänge mit Aktivhangsteuerung und Potentiometer voller Dämpfersatz am Gestänge und Mittelrahmen
- Edelstahldüsenleitung Ø 20 mm mit Dreifachdüsenhaltern alle 50 cm



Gestänge, Tank

| Arbeitsbreite (m) | Inhalt (l) |
|-------------------|-------------|
| 21 - 30 | 2000 - 4000 |



Fahrgestell

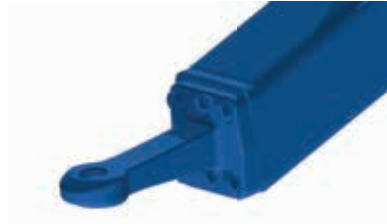
Anhängung:



Die Obenanhängung bedeutet eine höhere Bodenfreiheit der Spritze.



Die Hitchanhängung sorgt für eine hohe Stützlast und bietet die Möglichkeit eine Feldspritze mit 8000l Tankinhalt und nur einer Achse anzuhängen.



Die Zugmaulanhängung 40 mm.



Die Anhängung mit dem Kugelkopf K80 ist die optimalste, da diese Anhängung für eine feste Verbindung zwischen Schlepper und Maschine sorgt und viel weniger Schwingungen an das Gestänge weitergeleitet werden.



Drehbare Zugmaulanhängung.

Achsen:



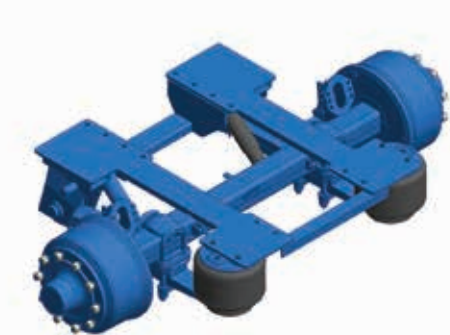
Ungefederte Verschiebeachse

Variante 1 Tragfähigkeit bis 5 t (ADR)
Variante 2 Tragfähigkeit bis 7 t (BPW)
Variante 3 Tragfähigkeit bis 10 t (BPW)



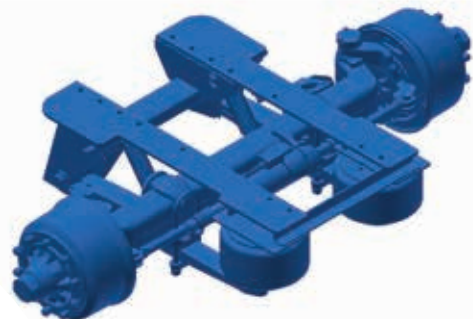
Gelenkte ungefederte Achse

Tragfähigkeit bis 10 t (ADR, BPW)



Luftgefederte Achse

Variante 1 Tragfähigkeit bis 6,5 t (BPW)
Variante 2 Tragfähigkeit bis 9 t (BPW)
Variante 3 Tragfähigkeit bis 10 t (ADR, BPW)



Gelenkte luftgefederte Achse

Tragfähigkeit bis 10 t (ADR, BPW)

Gestänge



Elektrische Hangverstellung per Potentiometer erleichtert dem Anwender die richtige Einstellung des Gestänges und ermöglicht eine feine Korrektur.



Hydraulische Hangverstellung



Die Stoßdämpfer verlangsamen die Bewegungen des Gestänges in beide Richtungen.



Die Stabilisatoren reduzieren die Schwingungen der Gestänge vorwärts/rückwärts



Parallelomat Gestängeführung ermöglicht den automatischen Ausgleich des Gestänges, ohne automatischen Hub



Die weiche vertikale Federung der Gestänge wird durch eine Torsionsfeder gelöst.



Die am Seil aufgehängten Gestänge sind mit dem Fahrgestell nicht fest verbunden, sie reagieren auf Neigungen des Fahrgestells nur minimal.



Ultraschallsensoren senden ein Signal und nehmen den Abstand vom Boden (Bewuchs) auf. Der Computer bearbeitet die Information und gibt ein Signal an das Gestänge heraus, wie es sich ausgleichen soll.

LED Scheinwerfer am Spritzgestänge



Elektronik



SPRAYDOS

Ist eine vollautomatische Regeleinheit für Feldspritzen. Das Gerät kann max. 9 Teilbreiten schalten, sowie z.B. das Aus- und Einklappen des Gestänges, Arbeitsscheinwerfer und die manuelle Umschaltung von pneumatisch geschalteten Düsen (Selejet) bedienen. Zusätzlich zeigt er den aktuellen Füllstand, den Spritzdruck und die aktuelle Ausbringmenge an.

| | | |
|---------------|--------------|--------------------|
| Spritzmenge ● | Navigation X | GPS Bedienung TB X |
|---------------|--------------|--------------------|



SPRAYLIGHT

Ist ein einfacher Steuerungsrechner für die automatische Regulierung der Spritzmenge. Ermöglicht die Schaltung von max. 7 Teilbreiten. Zeigt den Füllstand des Behälters, den Spritzdruck und die behandelte Fläche.

| | | |
|---------------|--------------|--------------------|
| Spritzmenge ● | Navigation X | GPS Bedienung TB X |
|---------------|--------------|--------------------|



TRACK-Guide II

Ist ein Parallelfahrssystem, das die Führung der Spur in vielen Modi ermöglicht. Auf dem Farbdisplay können die Felder, die behandelte und unbehandelte Fläche, die Leitspur und Hindernisse abgebildet werden. Vor der Feldgrenze und vor einem Hindernis wird der Fahrer mittels eines akustischen und visuellen Signals gewarnt. Per SECTION-View ermöglicht das System dem Fahrer die Teilbreiten genau ein- und auszuschalten. Dadurch kommt es zu weniger Überlappungen und Fehlstellen. Das TRACK-Guide kann für verschiedene Feld- und Wiesenarbeiten, wie z.B. Pflanzenschutz, Düngung, Aussaat, Grasschneiden, Walzen, etc. benutzt werden. Das TRACK-Guide II lässt sich zu einem vollwertigen ISOBUS-Terminal aufrüsten.

| | | |
|---------------|--------------|--------------------|
| Spritzmenge ○ | Navigation ● | GPS Bedienung TB ○ |
|---------------|--------------|--------------------|



TRACK-Guide III

Ist mit einem 8" Display ausgestattet, hat eine sehr gute Übersicht und lässt sich vor allem einfach bedienen. Die Grundfunktionen sind identisch mit dem TRACK-Guide II. Ebenso lässt es sich zum ISOBUS-Terminal aufrüsten und es besteht die Möglichkeit mit dem TRACK-Guide III die automatische Lenkung TRACK-Leader Auto zu bedienen.

| | | |
|---------------|--------------|--------------------|
| Spritzmenge ○ | Navigation ● | GPS Bedienung TB ○ |
|---------------|--------------|--------------------|



BASIC-Terminal

Entspricht dem Standard ISOBUS der Norm 11783 und steht allen Maschinen zu Verfügung, die diese Norm erfüllen. Das BASIC-Terminal bietet alle Funktionen an, die notwendig sind für den Betrieb von Feldspritzen. Es hat einen Farbdisplay der Größe 5,7". Das BASIC-Terminal hat die Möglichkeit, um die Funktionen TRACK-Leader und SECTION-Control erweitert zu werden.

| | | |
|---------------|--------------|--------------------|
| Spritzmenge ● | Navigation ○ | GPS Bedienung TB ○ |
|---------------|--------------|--------------------|



TOUCH800

Entspricht ebenfalls der ISOBUS-Norm 11783 und steht allen Maschinen zu Verfügung, die diese Norm erfüllen. Das TOUCH 800 kann sämtliche Funktionen der Feldspritze steuern. Zusätzlich kann es mit dem TRACK-Leader und SECTION-Control, sowie weiteren Precision-Farming Anwendungen ergänzt werden. Es ermöglicht die Datenübertragung per USB Flash Disk. Auf dem 8" Farbdisplay kann es zwei Funktionen gleichzeitig anzeigen. Es besteht auch die Möglichkeit das TOUCH 800 für die Funktion TRACK-Leader Auto zu nutzen.

| | | |
|---------------|--------------|--------------------|
| Spritzmenge ● | Navigation ○ | GPS Bedienung TB ○ |
|---------------|--------------|--------------------|



COMFORT-Terminal

Erfüllt die höchsten Anforderungen in der modernen Landwirtschaft und entspricht der ISOBUS-Norm 11783. Es bietet alle Funktionen für die Feldspritzensteuerung. Zusätzlich kann es die Funktionen TRACK-Leader und SECTION-Control bedienen und ermöglicht die Datenübertragung per USB Flash Disk. Bei dem COMFORT-Terminal mit eigenem GSM-Modem, können die Daten direkt in das farmipilot-Portal eingetragen werden. Es hat 10,4" Farbdisplay.

| | | |
|---------------|--------------|--------------------|
| Spritzmenge ● | Navigation ○ | GPS Bedienung TB ○ |
|---------------|--------------|--------------------|



TOUCH1200

Ist das ISOBUS Terminal der neuesten Generation. Es kann im Hoch- oder Querformat eingesetzt werden. Auf dem 12,1" farbigem Display lassen sich bis 5 Funktionen gleichzeitig darstellen. Er bietet alle nötigen Funktionen, die für die Steuerung der Feldspritze nötig sind. Zusätzlich kann es mit dem TRACK-Leader und SECTION-Control, sowie weiteren Precision-Farming Anwendungen ergänzt werden. Es besteht auch die Möglichkeit den TOUCH 1200 für die Funktion TRACK-Leader Auto zu nutzen.

| | | |
|---------------|--------------|--------------------|
| Spritzmenge ● | Navigation ○ | GPS Bedienung TB ○ |
|---------------|--------------|--------------------|





StopSpray

Stop Spray ist ISOBUS kompatibel und eine günstige Variante die Spritze mit der automatischen Teilbreitenschaltung SECTION-Control auszustatten. Benötigt wird z.B. ein TRACK-Guide Terminal. Es können dann max. 9 Teilbreiten angesteuert werden. Zusätzlich kann Stop Spray um weitere Funktionen ergänzt werden.

| | | |
|---------------|--------------|--------------------|
| Spritzmenge ● | Navigation ● | GPS Bedienung TB ● |
|---------------|--------------|--------------------|



SIGNALEMPFÄNGER D-GPS EGNOS A 101

Abweichung +/- 25 cm (Spur-zu-Spur)



Signalempfänger D-GPS / Glonass AG-STAR

Abweichung +/- 20 cm (Spur-zu-Spur)



Signalempfänger D-GPS Glonas Smart 6L Standard / RTK

Zweifrequenz-Empfänger, Abweichung +/- 15 cm (Spur-zu-Spur); als RTK-Empfänger mit einer Abweichung +/- 2,5 cm (absolut)



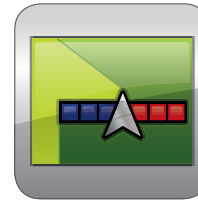
Zusatz S-Box zum Joystick

Mit dem Terminal verbunden, kann man mit der S-Box einzelne Teilbreiten manuell bedienen. Sie ermöglicht so eine einfache Nesterbehandlung. Max. 18 Teilbreiten können mit der S-Box geschaltet werden.



TANK-Control II

Neben der exakten Füllstandsanzeige ermöglicht der TANK-Control II in Verbindung mit der TOPLINE-Bedienung die elektropneumatische Schaltung der Saug- und Druckseite der Spritze Dies ermöglicht z.B. die Reinigung der Spritze aus der Schlepperkabine.



SECTION-Control

Ist die Software für die automatische Teilbreitenschaltung bei ISOBUS Maschinen in Verbindung mit einem ME-Terminal, TRACK-Leader und einem GPS-Signal. SECTION-Control kann aber nicht nur die Feldspritze, sondern z.B. auch Sämaschinen und Düngerstreuer teilbreitengenau steuern.



TRACK-Leader

Ist die Software zur Navigation für ME-Terminals, welche in Verbindung mit einem GPS Empfänger das Fahren paralleler Spuren im A/B-, A+-, Multi A-B, Kreis-, Vorgewende- oder Kontur-Modus ermöglicht.



TRACK-Leader AUTO

Ermöglicht die Nachrüstung einer automatischen Lenkung bei Traktoren und Selbstfahrrern. Die Nachrüstung ist herstellerunabhängig.

TRACK-Leader AUTO eSteer

Automatische Lenkung per Lenkradmotor

TRACK-Leader Auto Pro

Ist eine Komplettlösung für Fahrzeuge bei denen noch keine Lenkvorrüstung installiert ist.

TRACK-Leader Auto Iso (Hydraulik)

Ist für Traktoren und Maschinen, die schon für eine Lenkung über CAN-Bus vorbereitet sind.



ISOBUS – Normgerechtes Kommunikationsprotokoll für Landw. Maschinen, das auf einem CAN-Bus gegründet ist. Es besorgt Kompatibilität, zwischen Maschinen verschiedener Hersteller. Mit einem Terminal, ist es möglich mehrere ISOBUS-kompatible Maschinen zu bedienen.

LEGENDE:

● Gurndaussattung ○ Sonderausstattung X Nicht möglich

Wasser

Die Luftregelarmatur hat einen großen Vorteil in der Einfachheit Ihrer Konstruktion, da das Hauptregelventil gleichzeitig als Überdrucksicherung arbeitet. Das ermöglicht, das Schlauchvolumen auf ein Minimum zu reduzieren. Die einfache Verbindung der Schläuche, ist bei der Reinigung und auch bei der Entwässerung der Spritze vorteilhaft, es ist nicht unbedingt nötig, Frostschutz zu benutzen. Es ist sehr einfach möglich, alle Verteilungen zu entwässern.



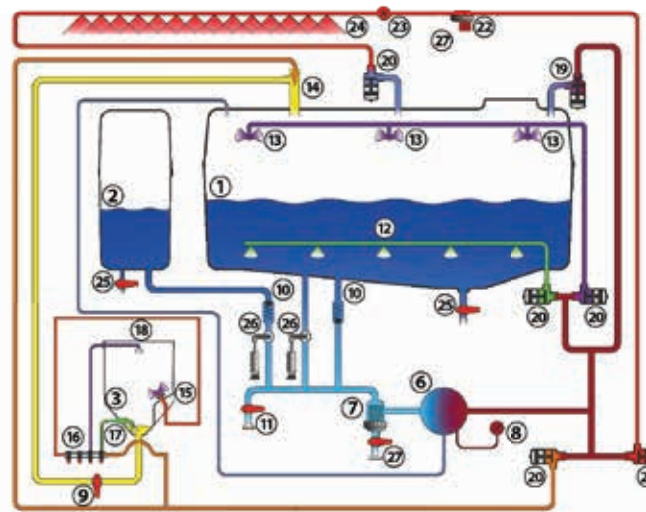
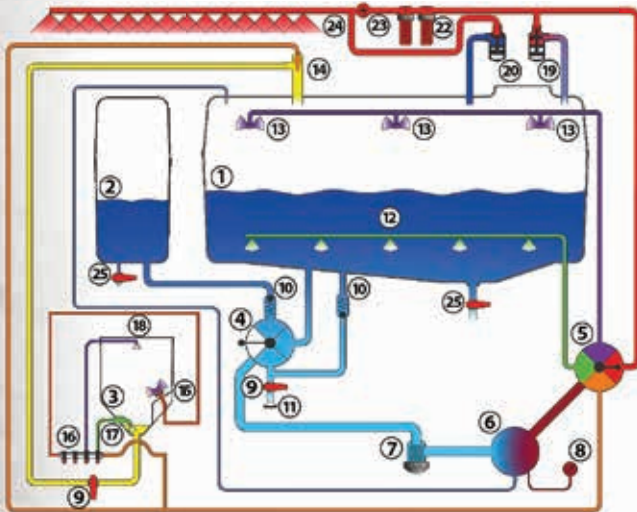
Wasserversorgung - (Serie)



Wasserversorgung Topline - (Serie)



- ① Haupttank
- ② Frischwassertank
- ③ Einspülschleuse
- ④ 5-Wege Saughahn
- ⑤ 5-Wege Druckhahn
- ⑥ Spritzpumpe
- ⑦ Saugfilter
- ⑧ Manometer
- ⑨ 2-Wege Hahn
- ⑩ Rückschlagventil
- ⑪ Kupplungsteil
- ⑫ Hauptröhren
- ⑬ Innenreinigungsdüse
- ⑭ Injektor
- ⑮ Kanisterspüldüse
- ⑯ Bedienarmatur
- ⑰ Hochdruckdüse
- ⑱ Reinigungsdüse
- ⑲ Regelventil
- ⑳ Hauptschaltventil
- ㉑ Teilbreitenventil
- ㉒ Druckfilter
- ㉓ Durchflussmesser
- ㉔ Gestänge
- ㉕ Ablasshahn – Haupttank
- ㉖ Pneumatischer 2-Wege-Hahn
- ㉗ Ablasshahn mit Geka-Anschluss



— Saugseite — Reinigung
— Druckseite — Gestänge

— Einspülschleuse — Absaugen von der Einspülschleuse
— Rühren — Überlauf

Das geschlossene Entnahme und Reinigungssystem

- System zur Befüllung von Pflanzenschutzmitteln ohne Kontamination
- Erhöhte Sicherheit des Bedienpersonals
- Einfacher Handhabung und schnellere Reinigung
- Einfache Dosierung
- Passend für die meisten Kanistergrößen
- Sichere Verbindung zwischen Tank- und Kanisteradapter
- Wiederverwendbare Kanisteradapter
- Umweltfreundlich
- Stufenlose Regelung der Füllgeschwindigkeit für exakte Dosierungen
- Reinigung des Adapters auch bei Teilentnahme möglich



Kanisteradapter



Adapter für den Deckel der Einspülschleuse (Behälter)



Video easyFlow



Einspülschleuse Comfort Fill

Die gerundete Form der Einspülschleuse garantiert eine gute Reinigung der Einspülschleuse. Gemeinsam mit der Trockenschnellkupplung easyFlow ermöglicht sie die schnelle und einfache Zubereitungen von Spritzbrühen. Das Bedienpersonal kommt nicht mit den Spritzmitteln in Kontakt. Die Befüllung mit der Trockenschnellkupplung easyFlow ist einfach, schnell und vor allem sicher. Für Sackware steht eine Hochdruckrührdüse zur Verfügung und optional eine Waschlance.



Bei der Montage von easyFlow auf eine ältere Spritze müssen diese technischen Anforderungen erfüllt sein:

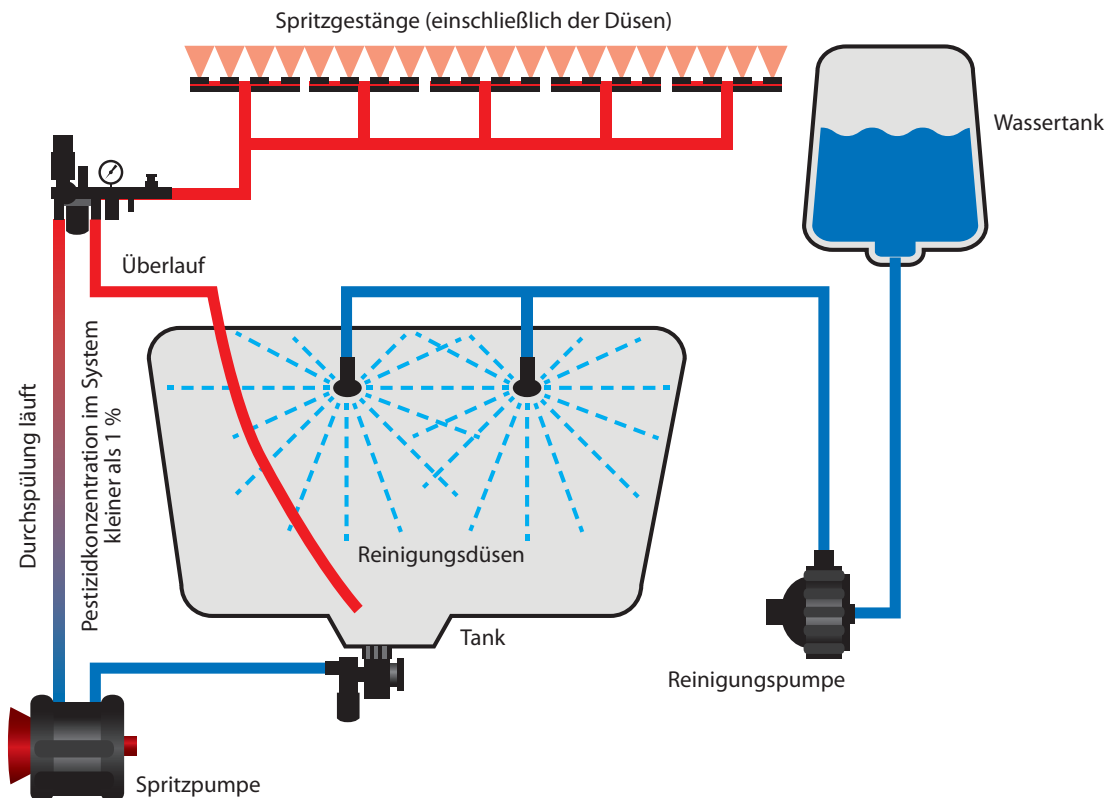
1. Der Deckel der Einspülschleuse muss genügend stabil sein, damit er auch einen vollen 10l-Kanister trägt und er muss mit dem Behälter der Einspülschleuse selbst verbunden sein.
2. Zur Einspülschleuse muss Frischwasser zur Spülung des Aufbaus easyFlow zugeführt werden (z.B. vom Befüllplatz, Hydranten oder von einem Frischwasserbehälter der Spritze).

Kontinuierliche Tankinnenreinigung

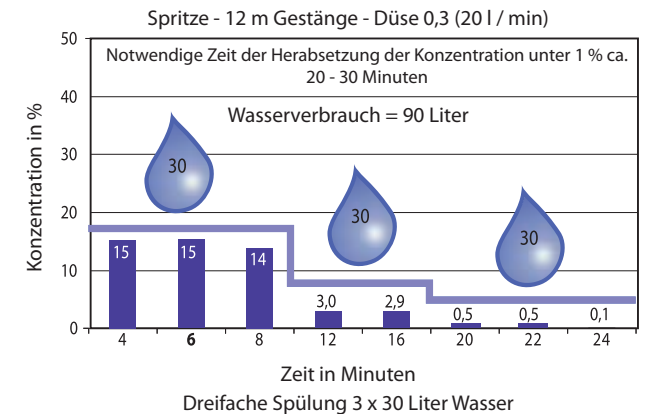
Die kontinuierliche Innenreinigung der Spritzen ist ein neuer Vorgang, mit einem grundsätzlich niedrigeren Aufwand von Wasser und Zeit, bei der gleichzeitig besserer Reinigung und bei sinnvoller Ausnutzung der Spritzbrüherestmenge.

Vorgang bei der Spülung:

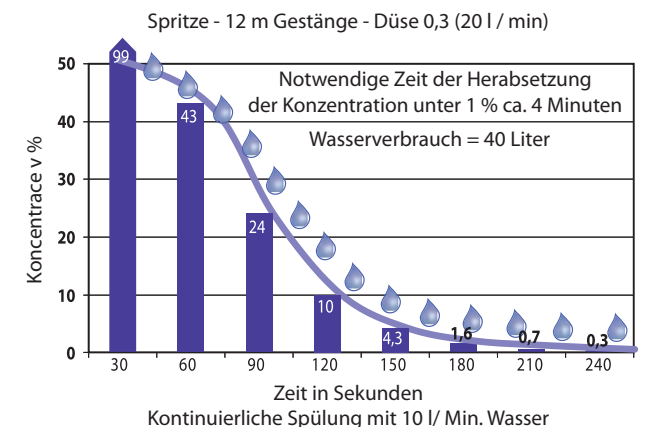
- Die Spritze auf dem Feld entleeren.
- Der Druck sinkt, aus den Düsen kommt Luft hinaus.
- Einschaltung der Spülpumpe, die Spritzpumpe läuft weiter.
- Ausspritzen der Sprühbrühe, die am Anfang noch die volle Konzentration hat, auf der nicht bespritzten Feldfläche (Spritzfenster).
- Wenn ca. die Hälfte Frischwasser verbraucht ist, die Teilbreiten und das Hauptventil ausschalten und alle sonstigen Funktionsleitungen, die noch mit der Spritzbrühe gefüllt sind (Rührwerk, Rücklauf etc.) kurz öffnen.
- Der Reinigungsprozess ist abgeschlossen, wenn das sämtliche Frischwasser verbraucht wird.



Vergleich der Vorgänge der üblichen Reinigung mit der dreifachen Durchspülung und der kontinuierlichen Spülung.



Übliche Reinigung - Zeit 20-25 Minuten und 90 Liter Frischwasser. Einschließlich des Einstiegs und Ausstiegs vom Traktor, eventuell Durchfahren durch die behandelte Kultur



Kontinuierliche Spülung - Zeit 5 Minuten und 40 Liter Frischwasser. Der ganze Vorgang ist nur vom Traktor zu betätigen.

Wasser



Polyäthylenbehälter, glatte Innenoberfläche, modernes Design



Innerhalb des Glasfaserbehälters gibt es Schwallwände, welche die Bewegung der Flüssigkeit verlangsamen. Der Innenanstrich schließt Poren im Laminat und erleichtert die Behälterspülung.



Einspülschleuse Comfort Fill. Polyäthylen, Volumen 60 l, ermöglicht den Anschluss des Adapters easyFlow für das abtropflose Eingießen von Spritzmitteln in die Spritze. Wenn es nicht möglich ist, den Adapter easyFlow zu benutzen, kann man die Einspülschleuse auch auf herkömmliche Art nutzen.



Die Spritzkolbenmembranpumpe von Annovi Reverberi mit der Leistung von 160-500 l/Min. ist zum langfristigen Betrieb auch bei hohem Druck fähig.



Die Befüllkreiselpumpe mit einer Leistung von 600 l/Min. verkürzt die Dauer der Befüllung des Haupttanks und kann dadurch die Tagesleistung der Spritze stark erhöhen.



Die Zirkulation der Spritzbrühe ermöglicht die Reinigung der Druckschläuche und sorgt dafür, dass die Spritzbrühe von Anfang an direkt zur Düse gelangt.



Der Saugfilter hat einen Filtereinsatz mit 32 Maschen, er schützt die Spritzpumpe vor der Beschädigung durch größerer Gegenstände.



Die Injektorrührdüsen ermöglichen es, das abgelagerte Spritzmittel auch nach einer längeren Unterbrechung der Arbeit neu aufzurühren.



Die Zentralfiltration sichert den selben Druck an allen Düsen. Blaues Sieb 50 Maschen, Grünes Sieb 100 Maschen.



Die Reinigungsdüsen sind aus Edelstahl.



Einfachdüsenkörper mit Tropfenstop.



Dreifachdüsenkörper mit Tropfenstop.



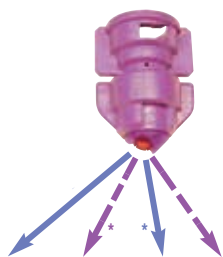
Der zweifache Selejet schaltet bei der Fahrt 2 Düsengrößen so um, dass der Druck an der Düse bei der verschiedenen Geschwindigkeit gleich bleibt.



Der vierfache Selejet schaltet bei der Fahrt 2, 3 oder 4 Düsengrößen um und kann somit den Druck an der Düse noch konstanter als das 2-fach Selejet halten.

Düsen

Schleppschlauch



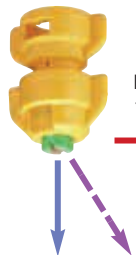
Fahrgeschwindigkeit
12 km/h

— Tropfenflugbahn
— Strahlrichtung



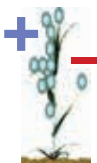
Turbodrop HiSpeed

Doppelflachstrahl-Injektordüse mit einem asymmetrischen Spritzwinkel. Die Behandlung erfolgt von beiden Seiten der Pflanzen auch bei höheren Arbeitsgeschwindigkeiten. Der „rosarote“ keramische Kern sichert eine sehr hohe Lebensdauer der Düse. Geeignet zur Applikation bei nicht optimalen Bedingungen. Der nutzbare Druck beträgt 2,5 - 8 bar optimal sind 4-8 bar. Die Größen 025 und 04 sind 90% abdriftmindernd eingetragen und dies auch bei höheren Arbeitsgeschwindigkeiten (max. 15 km/h).



Fahrgeschwindigkeit
12 km/h

— Tropfenflugbahn
— Strahlrichtung



Turbodrop

Eine sehr beständige Injektor-Flachstrahl-Düse mit minimaler Abtragung und Abdampfung. Geeignet zur Applikation auch bei nicht optimalen Bedingungen. Der nutzbare Druck beträgt 3-10 bar, optimal sind 5-8 bar.

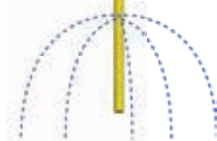


AirMix

Injektorflachstrahl-Düse zur Universalanwendung. Geeignet zur Applikation auch bei nicht optimalen Bedingungen. Der nutzbare Druck beträgt 1-6 bar, Optimum 2-4 bar. Dank dem günstigen Preis ist sie eine geeignete Universaldüse für kostenbewusste Kunden.

Sechslöcherdüse

Die Düse wird zur Zusatzdüngung mit aggressiven flüssigen Düngemitteln (DAM390 u. ä.) benutzt. Die Dosieröffnung aus rosaroter Keramik hat eine sehr hohe Abriebfestigkeit. 6 Ausstrichöffnungen ermöglichen, das Düngemittel in großen Tropfen zu applizieren, die von dem Blatt auf den Boden einfacher abtropfen, es kommt zu keiner Pflanzenverbrennung. Die farbige Bezeichnung der einzelnen Größen der Düsen entspricht der Dosiertabelle ISO.



AT 25

Ein Schlauch mit dem oberen Dosierendstück und mit dem freien Ausfluss des Düngemittels durch den Schlauch nach unten ohne Verteilung. An der Spritze sind diese Schläuche alle 25 cm angebracht. Die Schläuche werden praktisch über den Boden gezogen und die maximale Menge vom Düngemittel kommt in direkten Kontakt mit dem Boden. Es ist nachgewiesen, dass die Applikation von DAM in Beeten alle 25 cm keine ungleichmäßige Annahme der Düngemittel und keine Streifigkeit des Bewuchses verursacht.

AT 50

Ein Schlauch mit einer oberen Dosierscheibe und mit einer unteren „Verteildüse“ mit fünf Öffnungen, welche 5 Ströme bildet. An der Spritze sind diese Schläuche alle 50 cm angebracht. Es werden große Tropfen gebildet, die sich auf den Blättern nicht halten und auf den Boden abfließen. In der trockenen Periode haben sie eine bessere Wirksamkeit als der AT25. Ihr anderer Vorteil besteht darin, dass die Öffnungen, durch welche das Düngemittel herausfließt, 10 cm über dem Schlauchende liegen. Wenn sich das Gestänge durch den Einfluss von Unebenheiten des Geländes neigt und der Schlauch in den Boden einsticht, wird die Düse nicht verstopft und das Düngemittel fließt gleichmäßig weiter.



Video TD-Hispeed detail



Video Airmix detail



Dosiertabelle ISO

Tabellenwerte gelten für Wasser von 20 °C

Düsenabstand 50 cm direkt an der Düse gemessener Druck.

Die maximale Abweichung von dem Tabellenwert beträgt 10 %. der maximale Unterschied des Durchflusses der einzelnen Düsen beträgt ±5 %. Druckverluste zwischen dem Manometer und der Düse werden nicht berücksichtigt. Bei der Applikation des flüssigen Düngemittels DAM 390 werden die Werte um 13 % herabgesetzt.

Optimaler Druck für den Pflanzenschutz:

TD 4-8 bar

Zur Applikation der mittleren und feinen Tropfen:

TD min. 6 bar

Optimaler Druck für flüssige Düngemittel:

TD 2-3 bar

Verwertbarer Druckbereich:

TD 4-10 bar (Standard), 4-20 bar (Universal)

Empfohlene Höhe über der Zielfläche:

60-100 cm, Optimum 70 cm.

| Düsen- größe | Druck bar | Durch- fluss ml/min | Dosis l/ha | | | | | | | | Düsen- größe | Druck bar | Durch- fluss ml/min | Dosis l/ha | | | | | | | |
|-----------------|--------------|---------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------------|--------------|---------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| | | | 5 km/h | 6 km/h | 7 km/h | 8 km/h | 10 km/h | 12 km/h | 16 km/h | 20 km/h | | | | 5 km/h | 6 km/h | 7 km/h | 8 km/h | 10 km/h | 12 km/h | 16 km/h | 20 km/h |
| TD01 orange | 1 | 231 | 55 | 46 | 40 | 35 | 29 | 23 | 17 | 14 | TD015 grün | 1 | 346 | 83 | 69 | 59 | 52 | 42 | 35 | 26 | 21 |
| | 2 | 327 | 78 | 65 | 56 | 49 | 39 | 33 | 25 | 20 | | 2 | 490 | 118 | 98 | 84 | 74 | 59 | 49 | 37 | 29 |
| | 3 | 400 | 96 | 80 | 69 | 60 | 48 | 40 | 30 | 24 | | 3 | 600 | 144 | 120 | 103 | 90 | 72 | 60 | 45 | 36 |
| | 4 | 462 | 111 | 93 | 79 | 69 | 56 | 46 | 35 | 28 | | 4 | 693 | 166 | 139 | 119 | 104 | 83 | 69 | 52 | 42 |
| | 5 | 517 | 124 | 104 | 89 | 78 | 62 | 52 | 39 | 31 | | 5 | 775 | 186 | 155 | 133 | 116 | 93 | 77 | 58 | 47 |
| | 6 | 566 | 136 | 113 | 97 | 85 | 68 | 57 | 43 | 34 | | 6 | 849 | 204 | 170 | 146 | 127 | 102 | 85 | 64 | 51 |
| | 7 | 611 | 147 | 122 | 105 | 92 | 74 | 61 | 46 | 37 | | 7 | 917 | 220 | 183 | 157 | 138 | 110 | 92 | 69 | 55 |
| | 8 | 653 | 157 | 131 | 112 | 98 | 79 | 65 | 49 | 39 | | 8 | 980 | 235 | 196 | 168 | 147 | 118 | 98 | 74 | 59 |
| | 9 | 693 | 166 | 139 | 119 | 104 | 83 | 69 | 52 | 42 | | 9 | 1039 | 249 | 208 | 178 | 156 | 125 | 104 | 78 | 63 |
| | 10 | 730 | 175 | 146 | 125 | 110 | 87 | 73 | 55 | 44 | | 10 | 1095 | 263 | 219 | 188 | 164 | 132 | 109 | 82 | 66 |
| TD02 gelbe | 1 | 462 | 111 | 92 | 79 | 69 | 55 | 46 | 35 | 28 | TD025 violett | 1 | 577 | 138 | 115 | 99 | 87 | 69 | 58 | 43 | 35 |
| | 2 | 653 | 157 | 131 | 112 | 98 | 78 | 65 | 49 | 39 | | 2 | 816 | 196 | 163 | 140 | 122 | 98 | 82 | 61 | 49 |
| | 3 | 800 | 192 | 160 | 137 | 120 | 96 | 80 | 60 | 48 | | 3 | 1000 | 240 | 200 | 171 | 150 | 120 | 100 | 75 | 60 |
| | 4 | 924 | 222 | 185 | 159 | 139 | 111 | 92 | 69 | 56 | | 4 | 1154 | 278 | 231 | 199 | 174 | 139 | 115 | 86 | 70 |
| | 5 | 1033 | 248 | 207 | 177 | 155 | 124 | 103 | 77 | 62 | | 5 | 1291 | 310 | 259 | 221 | 194 | 155 | 129 | 96 | 78 |
| | 6 | 1131 | 271 | 226 | 194 | 170 | 136 | 113 | 85 | 68 | | 6 | 1414 | 339 | 283 | 243 | 312 | 170 | 141 | 106 | 85 |
| | 7 | 1222 | 293 | 244 | 209 | 183 | 147 | 122 | 92 | 73 | | 7 | 1528 | 366 | 305 | 261 | 229 | 184 | 153 | 115 | 92 |
| | 8 | 1306 | 313 | 261 | 224 | 196 | 157 | 131 | 98 | 78 | | 8 | 1632 | 391 | 326 | 280 | 245 | 196 | 163 | 122 | 98 |
| | 9 | 1386 | 332 | 277 | 237 | 208 | 166 | 139 | 104 | 83 | | 9 | 1732 | 415 | 346 | 296 | 260 | 208 | 174 | 130 | 104 |
| | 10 | 1460 | 350 | 292 | 250 | 219 | 175 | 146 | 110 | 88 | | 10 | 1826 | 438 | 365 | 313 | 274 | 219 | 183 | 138 | 110 |
| TD03 blau | 1 | 693 | 166 | 139 | 119 | 104 | 83 | 69 | 52 | 42 | TD04 rot | 1 | 924 | 222 | 185 | 158 | 139 | 111 | 92 | 69 | 55 |
| | 2 | 980 | 235 | 196 | 168 | 147 | 118 | 98 | 74 | 59 | | 2 | 1306 | 313 | 261 | 224 | 196 | 157 | 131 | 98 | 78 |
| | 3 | 1200 | 288 | 240 | 206 | 180 | 144 | 120 | 90 | 72 | | 3 | 1600 | 384 | 320 | 274 | 240 | 192 | 160 | 120 | 96 |
| | 4 | 1385 | 333 | 278 | 238 | 208 | 166 | 138 | 104 | 84 | | 4 | 1847 | 444 | 340 | 318 | 278 | 222 | 184 | 138 | 112 |
| | 5 | 1549 | 372 | 310 | 266 | 232 | 186 | 154 | 116 | 94 | | 5 | 2066 | 496 | 414 | 354 | 310 | 248 | 206 | 154 | 124 |
| | 6 | 1697 | 408 | 340 | 292 | 254 | 204 | 170 | 128 | 105 | | 6 | 2263 | 542 | 452 | 388 | 340 | 272 | 226 | 170 | 136 |
| | 7 | 1833 | 440 | 366 | 314 | 276 | 220 | 184 | 138 | 110 | | 7 | 2444 | 586 | 488 | 418 | 366 | 294 | 244 | 184 | 146 |
| | 8 | 1960 | 470 | 392 | 336 | 294 | 326 | 196 | 148 | 118 | | 8 | 2612 | 626 | 522 | 448 | 392 | 314 | 260 | 196 | 156 |
| | 9 | 2078 | 498 | 416 | 356 | 312 | 250 | 208 | 156 | 126 | | 9 | 2771 | 664 | 554 | 474 | 416 | 332 | 278 | 208 | 166 |
| | 10 | 2191 | 526 | 438 | 376 | 328 | 264 | 218 | 164 | 132 | | 10 | 2921 | 700 | 584 | 500 | 438 | 350 | 292 | 220 | 178 |
| TD05 braun | 1 | 1155 | 277 | 231 | 198 | 173 | 139 | 116 | 87 | 69 | TD06 grau | 1 | 1386 | 333 | 277 | 238 | 208 | 166 | 139 | 104 | 83 |
| | 2 | 1633 | 392 | 327 | 280 | 245 | 196 | 163 | 122 | 98 | | 2 | 1960 | 470 | 392 | 336 | 294 | 235 | 196 | 147 | 118 |
| | 3 | 2000 | 480 | 40 | 342 | 300 | 240 | 200 | 150 | 120 | | 3 | 2400 | 576 | 480 | 412 | 360 | 288 | 240 | 180 | 144 |
| | 4 | 2309 | 556 | 462 | 398 | 348 | 278 | 230 | 172 | 140 | | 4 | 2771 | 666 | 556 | 476 | 416 | 332 | 276 | 208 | 168 |
| | 5 | 2582 | 620 | 518 | 442 | 388 | 310 | 258 | 192 | 156 | | 5 | 3098 | 744 | 620 | 532 | 464 | 372 | 308 | 232 | 188 |
| | 6 | 2828 | 678 | 566 | 486 | 426 | 340 | 282 | 212 | 170 | | 6 | 3394 | 818 | 680 | 584 | 508 | 408 | 340 | 256 | 104 |
| | 7 | 3055 | 732 | 610 | 522 | 458 | 368 | 306 | 230 | 184 | | 7 | 3666 | 880 | 732 | 628 | 552 | 440 | 368 | 276 | 220 |
| | 8 | 3264 | 782 | 652 | 560 | 490 | 392 | 326 | 245 | 196 | | 8 | 3919 | 940 | 784 | 672 | 588 | 472 | 392 | 296 | 236 |
| | 9 | 3464 | 830 | 692 | 592 | 520 | 416 | 345 | 160 | 208 | | 9 | 4157 | 996 | 832 | 712 | 624 | 500 | 416 | 312 | 252 |
| | 10 | 3651 | 876 | 730 | 626 | 548 | 436 | 366 | 276 | 219 | | 10 | 4382 | 1052 | 876 | 752 | 656 | 528 | 436 | 328 | 264 |
| TD08 weiß | 1 | 1848 | 444 | 370 | 317 | 277 | 222 | 185 | 139 | 111 | TD10 schwarz | 1 | 2309 | 554 | 462 | 396 | 346 | 277 | 231 | 173 | 139 |
| | 2 | 2613 | 627 | 523 | 448 | 392 | 314 | 261 | 196 | 157 | | 2 | 3266 | 784 | 653 | 560 | 490 | 392 | 327 | 245 | 196 |
| | 3 | 3200 | 768 | 640 | 548 | 480 | 384 | 320 | 240 | 192 | | 3 | 4000 | 960 | 800 | 684 | 600 | 480 | 400 | 300 | 240 |
| | 4 | 3694 | 888 | 740 | 636 | 556 | 444 | 368 | 276 | 224 | | 4 | 4618 | 1112 | 924 | 796 | 696 | 556 | 460 | 344 | 280 |
| | 5 | 4132 | 992 | 828 | 708 | 620 | 496 | 412 | 308 | 248 | | 5 | 5164 | 1240 | 1036 | 834 | 776 | 620 | 516 | 384 | 312 |
| | 6 | 4526 | 1084 | 904 | 776 | 680 | 544 | 452 | 340 | 272 | | 6 | 5656 | 1356 | 1132 | 972 | 852 | 680 | 564 | 424 | 340 |
| | 7 | 4888 | 1172 | 976 | 836 | 732 | 588 | 488 | 368 | 292 | | 7 | 6110 | 1464 | 1220 | 1044 | 916 | 736 | 612 | 460 | 368 |
| | 8 | 5224 | 1252 | 1044 | 896 | 784 | 628 | 520 | 392 | 312 | | 8 | 6418 | 1564 | 1304 | 1120 | 980 | 784 | 652 | 490 | 392 |
| | 9 | 5542 | 1328 | 1108 | 948 | 832 | 664 | 556 | 416 | 332 | | 9 | 6928 | 1660 | 1384 | 1184 | 1040 | 832 | 692 | 520 | 416 |
| | 10 | 5842 | 1400 | 1168 | 1000 | 876 | 700 | 584 | 440 | 352 | | 10 | 7302 | 1752 | 1460 | 1252 | 1096 | 876 | 732 | 552 | 438 |



Bei jeder Herausforderung an meiner Seite

AGRIO MZS s.r.o.

Mříč 66, 382 03 Křemže, CZ

tel.: +420 380 721 111, fax: +420 239 017 750

info@agrio.cz, www.agrio.cz

Ihr Händler:

Pflanzenschutztechnik ist unsere Stärke